

El Gobierno provincial acelera el proceso para aumentar el boleto de micro

09/02/2024



El gobernador **Alfredo Cornejo** confirmó este jueves que “*en menos de un mes*” se realizará una audiencia pública para debatir **el próximo aumento del boleto del colectivo en el Gran Mendoza**. El anuncio lo realizó minutos después de que el Gobierno nacional confirmara la eliminación de los subsidios para el transporte público en el interior del país, decisión que el mandatario provincial calificó de “*injusta*”.

“La eliminación de subsidios de transporte para el interior del país, sosteniendo los del AMBA, incumple el Pacto Fiscal de 2017. Se mantienen fuertes asimetrías entre el conurbano

bonaerense y el resto del país. Bienvenido el orden fiscal, pero debe ser equitativo”, planteó inicialmente Cornejo a través de su cuenta en la red social X.

Luego, en un acto oficial realizado en la playa de San Agustín, descartó que la resolución nacional se vincule a las furiosas críticas que lanzó el presidente **Javier Milei** a los mandatarios provinciales por la caída de la **ley ómnibus** en el Congreso. *“No creo que la medida sea en contra de los gobernadores porque el Gobierno nacional ya había planteado ir quitando los subsidios ‘bobos’ y repartirlos mejor entre las personas que realmente los necesitan”, afirmó.*

En cambio, las críticas del Ejecutivo mendocino contra la Secretaría de Transporte, que informó que por un lado **eliminará el Fondo Compensador del Interior** y, por el otro, **sólo disminuirá el subsidio a las empresas prestatarias del servicio en el AMBA.**

“Estas decisiones guardan coherencia con el Pacto Fiscal que gobernadores provinciales y gobierno nacional firmaron en 2017 y 2018, donde se comprometían a eliminar progresivamente los subsidios diferenciales en materia de transporte para el AMBA, como así también, establecía que las provincias definirían compensaciones tarifarias o subsidios al transporte público de pasajeros por automotor desarrollado en el ámbito de sus jurisdicciones”, destacó a través de un comunicado.

Pero en el Gobierno provincial advierten que en realidad el Estado nacional se comprometió en el Pacto Fiscal 2017 a **eliminar** los “*subsidios diferenciales*” de transporte para el AMBA en el año 2021. Además de no cumplir con ese plazo, ahora se quejan porque *“no los sacaron totalmente”*, como sí ocurrió con el resto del país.

Nuevo aumento

En este contexto, en Casa de Gobierno advierten que la medida nacional impacta en la provincia porque en el Presupuesto 2024 figura una partida correspondiente a los subsidios nacionales para el transporte. *“Era poco, pero en este contexto de crisis sumaba”*, admitió el ministro de Gobierno, **Natalio Mema**.

En el Ejecutivo provincial ya analizan implementar un nuevo aumento del boleto. El último ajuste en el sistema de transporte urbano, que llevó **la tarifa plana a \$200**, rige desde el 1 de febrero.

“Tenemos que sentarnos a rediscutir tarifas”, agregó Mema, en sintonía con lo planteado por Cornejo. Además, el funcionario resaltó que Mendoza es la única provincia que cuenta con un sistema de transporte funcionando con normalidad, pese a contar con uno de los boletos más baratos del país.

El ranking lo lidera Corrientes, con una tarifa mínima de \$590. En Santa Fe cuesta \$380 y en Córdoba, \$340. En Salta es de \$290, en el AMBA vale \$270, en Catamarca y San Luis llega a \$250 y en San Juan y **Mendoza es de \$200**. Ushuaia (Tierra del Fuego) y Resistencia (Chaco) tienen el boleto más barato: \$85.

Mema señaló que se debe realizar una *“ingeniería importante”* para intentar bajar el costo por kilómetro recorrido que cobran las empresas concesionarias. Sólo en enero, todo el sistema demandó **\$10.700 millones**. La recaudación por los pagos que realizan los usuarios fue de \$1.500 millones, mientras que los subsidios nacionales comprometidos, pero que no llegaron a la provincia, significaban una cifra similar.

Es decir casi todo el peso recae en los aportes provinciales. *“El sistema lo sostenemos aumentando un poco la tarifa, que no remunera el costo del servicio, y poniendo mucho subsidio a los mendocinos que utilizan el transporte*

público”, añadió Cornejo

Además confirmó que las partidas provinciales para subsidiar el transporte público representan **el segundo mayor egreso del presupuesto provincial**, después de los salarios de los empleados públicos.

En el Gobierno consideran que el sistema como está planteado “*es insostenible*”, por lo que admiten que el aumento de la tarifa es inminente, aunque no hay plazos establecidos. Como adelantó Cornejo, el proceso de ajuste comenzará el próximo mes con la audiencia pública, pese a que algunos funcionarios consideran que no es necesario convocar nuevamente a esa instancia legal para mostrar y explicar los números. **Lo que tampoco está definido es el costo final que tendrá el boleto** para los usuarios.

Fuente: El Sol