

El impacto positivo que tendrá la eliminación de impuestos en autos y motos

01/02/2025



El gobierno ha dado un paso importante con el objetivo de dinamizar el mercado automotor y de motos al anunciar la eliminación de impuestos internos que gravaban a ciertos modelos. Esta medida, que se espera tenga un impacto significativo en la reducción de precios y en el acceso a vehículos, ha sido recibida con optimismo por el sector y los consumidores.

La eliminación de una de las escalas del impuesto interno para autos representa un alivio para aquellos modelos cuyo precio de venta de fábrica oscila entre \$41 millones y \$75 millones. Estos vehículos, que antes eran considerados de «lujo» y gravados con un impuesto adicional, ahora podrán ofrecerse a precios más accesibles. Además, se ha establecido una reducción en la alícuota del impuesto para los autos que superen los \$75 millones, pasando del 35% al 18%. Esta medida

beneficiará a los consumidores que buscan vehículos de alta gama y que antes se veían limitados por los altos impuestos. En cuanto a las motos, se eliminarán los impuestos internos para aquellas cuyo precio se encuentre entre \$15 y \$23 millones, que hasta ahora pagaban un impuesto del 20%. Esta medida beneficiará a los usuarios que buscan motos de alta cilindrada o con características especiales, que antes se veían afectadas por los altos impuestos.

En una entrevista que brindó a nuestro medio de comunicación, el secretario de la Cámara del Comercio Automotor, Alejandro Lamas, aseguró que la medida corrige distorsiones en los precios y que favorece tanto a los autos de alta gama como al segmento medio. «La verdad es que tomamos la noticia con mucho optimismo porque el impuesto era una carga más a los consumidores. Por este motivo, esta clase de medidas siempre hay que aplaudirlas. Estaba mal llamado impuesto al lujo. El mismo se estableció en el 2008 y sufrió diferentes actualizaciones para proteger el ingreso de determinados productos. El impuesto había distorsionado toda la cadena de valor automotor», explicó a FM Vos 94,5 Alejandro Lamas.

«Hubo sedanes de clase media que, por estar alcanzados por el impuesto, se vendían a valores similares a los de autos de lujo en países vecinos. Lo bueno es que a medida que los impuestos se vayan reduciendo los valores bajarán», manifestó. En ese mismo sentido, comentó que la medida tendrá un impacto sumamente positivo. «La resolución beneficia fundamentalmente a los consumidores. Cuando se empieza a achatar la pirámide arriba hacia abajo se comprimen los precios. Entonces, si los autos más caros bajan, los económicos también deberían ajustarse. Si no bajan la gente va a comprar autos usados más jóvenes con calidad superior», anticipó.

Por último, brindó un pantallazo de la realidad que hoy transita el mercado automotor. «Enero arrancó bastante bien. Mucho mejor que en el 2024. De todas formas, ese comienzo de año fue bastante atípico porque hubo cambio de gobierno y con ello se puso en marcha un nuevo plan económico. No había lista de precios. El valor de las unidades cero kilometro se mantuvo

con respecto a diciembre del 2024. Con esta medida, los autos de ese segmento van a bajar. De hecho, ya hubo una terminal y una importadora que lo hizo. Ford Argentina lanzó una lista actualizada con los valores de los productos que eran alcanzados por ese impuesto. La reducción ronda un 18 %, estamos hablando de un monto bastante significativo. Me parece que el mes que viene el sector va a sufrir una importante desaceleración, mientras esto ocurra, lo que considero es que sería conveniente continuar fortaleciendo los planes de financiación. En la medida en que las tasas de interés bajen, más gente tendrá chances de adquirir un vehículo», manifestó Alejandro Lamas al finalizar la entrevista.