

# El Iscamen utilizará la pista de pavimento del aeródromo municipal de Alvear para tareas de mitigación de plagas

05/01/2022



Mediante un acuerdo con el Municipio de General Alvear, el Instituto de Sanidad y Calidad Agropecuaria Mendoza (Iscamen) inicia operaciones en la pista de pavimento del aeródromo municipal de ese departamento, con aviones de la empresa Aerotec. El acuerdo está enmarcado en la parte 137.39 (a) de las Regulaciones Argentinas de Aviación Civil emitidas por la Administración Nacional de Aviación Civil (Requisitos de Operación y Certificación para Trabajo Agroaéreo), de los lugares de operación para la actividad agroaérea, y consistirá en vuelos regulares a distintos destinos locales e interprovinciales para la mitigación de la mosca del

Mediterráneo. Esta alternativa de despegue es muy importante, ya que normalmente los aviones de Aerotec despegan desde la pista de tierra del Aero Club de General Alvear, pero en una temporada como la actual, con tantas lluvias, la pista queda inoperable de manera frecuente. La alternativa en pista pavimentada está puntualmente disponible para vuelos del Iscamen, ya que para vuelos nacionales todavía no está habilitada.

Para conocer detalles de la importancia de esta alternativa, desde FM Vos (94.5) y Diario San Rafael dialogamos con la ingeniera Mariel Vanin, secretaria técnica del Iscamen. "Mediante este convenio que hemos suscripto con la Municipalidad de General Alvear y Aerotec, el Iscamen asegura la continuidad para compartir tecnología de liberación de mosca del Mediterráneo por el método de adulto frío. Operando desde el aeródromo municipal de General Alvear, logísticamente podemos mejorar la gestión con la Patagonia, al poder llegar de forma frecuente y segura. En Mendoza tenemos la bioplanta productora de insectos estériles y proveemos la mosca no solo a nuestra provincia, sino también a la Patagonia, que también es zona libre de mosca del Mediterráneo de Argentina. Allí existe una tradición exportadora muy importante; para nosotros es una gran responsabilidad poder mantener la región libre de la mosca para ganar mercados exportables. Esto se hacía con la liberación de la bolsita, pero desde hace dos campañas atrás, Mendoza comenzó a desarrollar la liberación de la mosca sin bolsas -a esto se le llama técnica del adulto frío- y el desarrollo tecnológico logrado en Mendoza lo hemos compartido con Patagonia. La primera campaña fue experimental y desde el año pasado se libera mosca a gran escala. Es decir, que el avión sale cargado con mosca fría desde la provincia y se la libera directamente en Patagonia. Como se imaginarán, la mosca está fría, adormecida, y es fundamental que pase el menor tiempo posible en ese estado. Ya utilizábamos el aeródromo del Aero Club de General Alvear con el método de las bosas, pero con visión de futuro comenzamos a desarrollar la idea de que necesitaríamos utilizar la seguridad que nos brinda la pista

pavimentada del aeródromo municipal. Las lluvias de esta temporada impidieron que los vuelos se realizaran como estaban programados y tuvimos que recurrir a un plan B, y se hizo sumamente necesario recurrir al aeródromo municipal, que para el uso que la da Iscamen es de lujo, ya que permite asegurar la continuidad que necesita nuestro trabajo”.

Vos FM 94.5 · El Iscamen utilizará la pista de pavimento del aeródromo municipal de Alvear