

# El mapa del transporte urbano en Mendoza: la antigüedad de la flota de colectivos, su costo y la comparación nacional

28/08/2025



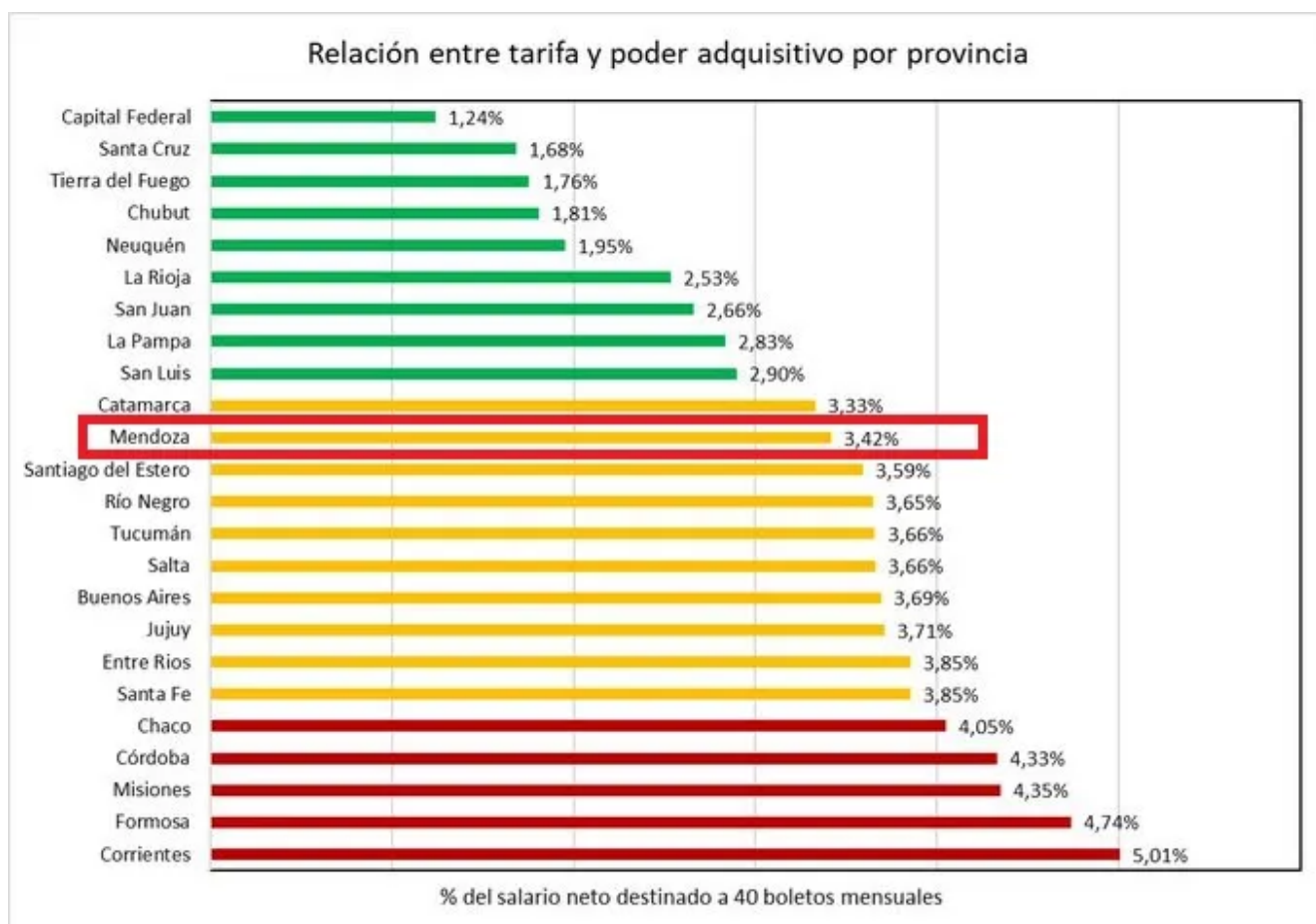
La provincia de Mendoza, o más específicamente el Gran Mendoza, se posiciona con características distintivas en el panorama del transporte urbano de pasajeros en Argentina. Un análisis de la **Asociación Argentina de Empresarios del Transporte Automotor (AAETA)** reveló datos sobre la relación entre el poder adquisitivo y la tarifa, la antigüedad de su flota, el costo del boleto y la frecuencia de uso del colectivo, además de la comparativa con el resto del país.

# El impacto del boleto en el salario

Uno de los indicadores clave para medir la accesibilidad del transporte público es la proporción del salario que se destina a su costo.

En Mendoza, los ciudadanos asignan el **3,42% de su salario neto** para cubrir el costo de 40 boletos mensuales.

Si bien este porcentaje es significativamente superior al de Capital Federal (que destina el 1,24%) o Santa Cruz (1,68%), se encuentra por debajo de provincias como Corrientes (5,01%) o Formosa (4,74%). **Esta cifra sitúa a Mendoza en un punto intermedio, sugiriendo un esfuerzo moderado en comparación con los extremos del país.**



# Una flota joven

En cuanto a la infraestructura, Mendoza se destacó por la modernidad de su flota de transporte urbano. Para el año 2025, la provincia cuenta con **1136 unidades** de colectivos, cuya antigüedad promedio es de entre **1 y 3 años**.

**Esta cifra contrasta con el promedio nacional de 8,5 años para un total de 29.300 unidades de transporte urbano de pasajeros.**

El AMBA, por ejemplo, tienen una flota de 18.000 unidades con una antigüedad superior a los 7 años.

Antigüedad promedio de la flota urbana por ciudad capital – 2025			
1–3 años	3–7 años	>7 años	Sin Datos
Mendoza (1136 unid.)	San Juan (579 unid.)	AMBA (18.000 unid.)	San Salvador de Jujuy (363 unid.)
Salta (600 unid.)	Córdoba (582 unid.)	Santa Fe (247 unid.)	Santiago del Estero (S/D)
Neuquén (203 unid.)	Posadas (S/D)	San Miguel de Tucumán (380 unid.)	Formosa (44 unid.)
	La Rioja (S/D)	Río Gallegos (20 unid.)	Corrientes (237 unid.)
	Resistencia (230 unid.)	Paraná (120 unid.)	Viedma (40 unid.)
	San Luis (130 unid.)		Rawson (9 unid.)
	Catamarca (210 unid.)		
	Ushuaia (34 unid.)		
	Santa Rosa (36 unid.)		

 **Datos estimados para el total del país – 2025**  
Transporte urbano de pasajeros: 29.300 unidades | Antigüedad promedio: 8,5 años

## La tarifa: entre las más altas del país

Sin embargo, la modernización y el servicio tienen su costo.

En agosto, la tarifa del transporte automotor urbano en Mendoza se estableció en **\$1.000**, ubicándose en el **puesto 37** del ranking de tarifas elaborado por este ente.

Ranking Agosto de Tarifas de Transporte Automotor Urbano de Pasajeros

#	Ciudad	Tarifa	#	Ciudad	Tarifa
1	Pinamar	\$ 2.105	30	Merlo	\$ 1.100
2	Bariloche	\$ 1.895	31	San Salvador de Jujuy	\$ 1.099
3	Pergamino	\$ 1.774	32	Balcarce	\$ 1.089
4	Córdoba Capital	\$ 1.580	33	Posadas	\$ 1.050
5	Rosario	\$ 1.580	34	Oberá	\$ 1.040
6	San Martín de los Andes	\$ 1.561	35	Rawson	\$ 1.031
7	Cipoletti	\$ 1.510	36	San Antonio Oeste	\$ 1.000
8	Santa Fe	\$ 1.440	37	Mendoza	\$ 1.000
9	Paraná	\$ 1.415	38	Viedma	\$ 980
10	San Nicolás	\$ 1.383	39	Río Grande	\$ 980
11	Mar del Plata	\$ 1.360	40	Santa Rosa	\$ 980
12	Resistencia	\$ 1.300	41	Punta Alta	\$ 975
13	Río Cuarto	\$ 1.300	42	Concepción del Uruguay	\$ 970
14	Corrientes	\$ 1.290	43	Concordia	\$ 954
15	Formosa	\$ 1.280	44	Catamarca	\$ 950
16	General Roca	\$ 1.275	45	San Miguel de Tucumán	\$ 950
17	Tandil	\$ 1.204	46	Trelew	\$ 900
18	Bahía Blanca	\$ 1.184	47	Santiago del Estero	\$ 850
19	Olavarría	\$ 1.167	48	La Banda	\$ 850
20	Salta	\$ 1.150	49	San Juan	\$ 810
21	Centenario	\$ 1.147	50	Ushuaia	\$ 800
22	Río Gallegos	\$ 1.140	51	Saenz Peña	\$ 800
23	Carlos Paz	\$ 1.140	52	San Luis	\$ 750
24	Neuquén	\$ 1.140	53	Villa María	\$ 700
25	Candelaria	\$ 1.120	54	Partido de la Costa	\$ 698
26	Garupá	\$ 1.120	55	La Rioja	\$ 600
27	Necochea	\$ 1.119	56	AMBA - PBA	\$ 509
28	Comodoro Rivadavia	\$ 1.114	57	AMBA - CABA	\$ 506
29	Ramallo	\$ 1.105	58	AMBA - Nación	\$ 451

Este valor la sitúa considerablemente por encima de las tarifas más bajas del país, como las del **AMBA** (Nación), que alcanzan los **\$451**.

Por otro lado, la tarifa mendocina es sustancialmente menor que la de **Pinamar**, que lidera el ranking con **\$2.105**.

# El hábito del colectivo en Gran Mendoza

El Gran Mendoza registró **205 usos del colectivo por habitante**. Esta cifra la posiciona como la segunda ciudad con mayor uso per cápita del país, superada únicamente por Gran Salta, que alcanza los 233 usos por habitante.



Otras ciudades importantes como AMBA registraron 185 usos, mientras que Córdoba se sitúa en 101 usos.

Fuente: El Sol – <https://www.elsol.com.ar/mendoza/el-mapa-del-transporte-urbano-en-mendoza-la-antiguedad-de-la-flota-de-colectivos-su-costo-y-la-comparacion-nacional/>