

El ministro Isgró brindó detalles de la importante reunión para ampliar Pehuenche



El celebrado encuentro permitió relevar las necesidades de infraestructura y concretar un plan de trabajo, a fin de acelerar las obras necesarias para instalar un centro de control de frontera que permita habilitar el transporte para todo tipo de vehículos.

La reunión se realizó el 12 de julio en Buenos Aires y se planteó formalmente la necesidad de ampliar los “servicios” de Argentina en la alta montaña malargüina, permitiendo poder habilitar el Paso Pehuenche para vehículos de todo tipo de cargas. El ministro de Infraestructura Mario Isgró, se refirió a la misma y le dedicó un apartado a la situación que se vivió en el paso Cristo Redentor.

«Se realizó un análisis de todos los pasos fronterizos entre Argentina y Chile, y se hizo foco especialmente en el Pehuenche. La reunión fue muy auspiciosa, ya que estuvieron presentes las diferentes autoridades de ambos países. Chile fue quien se expresó primero y eso nos generó alguna ilusión de que esta cuestión se pueda resolver pronto, ya que dijo que coinciden con nosotros en el sentido de que el paso Pehuenche sea habilitado para todo tipo de cargas y se formule en él un control integrado. Entonces, habría que hacer una ampliación de la edificación que hay en Las Loicas, es decir, hay que construir un edificio apropiado para poder albergar a Migraciones, Aduana, Senasa y funcionarios

de ambas naciones, además de una playa de camiones», sintetizó Isgró al inicio de la charla en FM Vos 94.5.

En este mismo sentido, fue que luego se refirió a los pasos a seguir para que se concrete esta idea. «Desde Cancillería y el Ministerio de Interior, más la Embajada Argentina y de Chile en conjunto con el Gobierno de la Provincia, se conformó un equipo de trabajo 'chico', puesto que somos 4 personas, cada una con una labor, mientras que la comunicación binacional la lleva adelante Cancillería. En lo que respecta al grupo que integro, durante este tiempo lo que hicimos fue realizar diversos análisis sobre infraestructura, por eso hace aproximadamente un mes nos reunimos en Las Loicas con todos los actores para ver cuáles son los requerimientos edilicios. En este contexto, es que estamos trabajando ahora en una propuesta de un proyecto muy avanzado, para que junto con Nación se pueda realizar», afirmó el Ministro a nuestro medio de comunicación. Por otra parte, se refirió a la predisposición por parte del gobierno nacional para que se ejecute esta obra. «El trabajo que estamos teniendo a nivel binacional es muy bueno, y en el caso de Chile lo que se solicita es solamente por parte del organismo de la aduana. Desde allí, se pide que amplíemos y adecuemos nuestra infraestructura para que puedan trabajar funcionarios chilenos del lado argentino. Con respecto a los planteamientos, todo este tema comenzó hace unos meses atrás, cuando se lo hemos expuesto al ministro del Interior y desde ahí se armó este equipo de trabajo multidisciplinario y muy ordenado, en el cual trabajamos con Aduana, Migraciones, Senasa y los municipios del sur de Mendoza, junto al gobierno provincial. De hecho, como dije antes, mantuvimos entre todos una reunión en Las Loicas donde verificamos el mencionado proyecto, por lo que entonces, hay una voluntad concreta a nivel nacional, de avanzar con esta cuestión. No obstante, hay que aclarar que si bien es el Ministerio del Interior quien coordina, la decisión debe ser consensuada entre todas las entidades mencionadas anteriormente, pero en el caso de Argentina están todas alineadas sobre el mismo objetivo «, confirmó el referente de Infraestructura en nuestra provincia.

«De esta forma, hay algo importante que debemos saber todos los mendocinos, y es que el Paso Pehuenche no es que vaya a competir con el Cristo Redentor, sino que son complementarios, ya que nos vinculan con distintas regiones y diferentes puertos. Además, es una alternativa para los transportistas, para que no estén esperando en Mendoza los días que tarda en habilitarse Cristo Redentor», aclaró Isgró.

Finalmente, hizo mención a la situación que se vivió en el Paso Los Libertadores, donde una gran cantidad de camiones quedaron varados. «Tanto Aprocam, como otras entidades que los agrupan, han hecho los reclamos ante Vialidad Nacional, pero yo entiendo que esto no ha sido un tema de falta de maquinarias, sino que fue un temporal enorme, como hace mucho tiempo no se veía. Fue de forma repentina y fuerte. Debemos saber e instruirnos. Ante el plan de cruzar la cordillera, tenemos que conocer mediante algún sistema de App cuáles son las contingencias climáticas y, si hay algún tipo de riesgo, no seguir subiendo. Por eso creo que es importante no atribuir las responsabilidades, sino tomarlas y tanto los privados como el Estado, debemos atender este tema como corresponde», concluyó.