

---

## **El movimiento en las rutas de acceso a San Rafael es casi nulo**

Una de las medidas que mejor funcionó en el sur de la provincia para prevenir el avance del coronavirus fue la rápida restricción de los ingresos y la limitación de servicios de transporte que se decidió rápidamente entre el gobierno provincial y los tres intendentes departamentales.

La medida ha permitido que la pandemia haya mantenido niveles bajos en esta parte de Mendoza a pesar de que en las últimas horas se registraron los primeros dos casos en Malargue y uno en General Alvear.

El objetivo es que el movimiento en las rutas a San Rafael, General Alvear y Malargue siga siendo “escaso” o nulo, ya que en varios caminos hay fuertes retenes.

Según los reportes a los que pudo acceder Diario San Rafael por la ruta que hay mayor movimiento es en la 143 que vincula a nuestro departamento con Valle de Uco y Gran Mendoza. Por allí están pasando entre 50 y 60 vehículos al día. La mayor parte corresponde a transportes de carga, mercadería y combustibles, aunque también algunas personas “exceptuadas”.

A ello hay que sumarle el poco tránsito que se ve en la ruta 153 desde Las Catitas a Monte Comán, donde se calcula un promedio de 5 a 10 vehículos por día.

Empalmado ese camino aparece la ruta Nacional 146 que nos vincula con San Luis. En La Horqueta hay un “corte total” del gobierno puntano y el movimiento es imperceptible solo para camiones en carga. El puesto policial contabiliza entre 1 o 3 vehículos diarios. Asimismo se ha pedido reforzar los controles en las rutas que vinculan a San Rafael con Alvear y San Rafael con Malargue, donde se pretende intensificar las medidas de custodia.

Otro camino que está cortado es la ruta a Buenos Aires. La 188 en Canalejas (General Alvear) también tiene barreras aunque ingresan algunos vehículos por día. En el camino a La Pampa por Ruta 143 (Cochico – Santa Isabel) a solo puede pasar transporte de alimentos.

### **EXTREMAR LOS CONTROLES EN NEUQUÉN**

El objetivo más fuerte es apuntar a los caminos que vinculan el sur provincial con el norte Neuquén, una zona que ya ha tenido varios casos de covid 19 e incluso fallecidos.

La intención es que además de vigilar la Ruta 40 en el límite entre Ranquil Norte y Barrancas, haya vigilancia a la altura de Pata Mora por el acceso de la Ruta 180 (que desemboca en El Niuil) y hasta en el acceso por Agua Escondida que puede recibir tránsito por las rutas 190 desde Punta del Agua y 10 de La Pampa para “filtrarse” por la 180 y 186.

Se trata de una zona con muchas “huellas” de puestos y caminos petroleros, por lo que es el flanco que más se debe controlar en estos momentos.

### **TRAZA DE LA RUTA 40**



---

Asimismo se pedirá también hacer hincapié en la traza de la nueva ruta 40 de Pareditas a El Sosneado e incluso en la vieja traza (hoy ruta provincial 101 entre La Jaula y Salinas del Diamante) ya que días atrás se detuvieron a personas cazando ilegalmente en esa zona.