

# El Municipio avanza con la colocación de dos nuevos semáforos en esquinas conflictivas de San Rafael

02/09/2025



La Secretaría de Obras Públicas de San Rafael anunció la colocación de dos nuevos semáforos en puntos críticos de la ciudad. Se trata de la intersección de Irene Curie y avenida Vélez Sarsfield, y del cruce de Juan XXIII con avenida El Libertador, lugares señalados por los vecinos como escenarios frecuentes de accidentes de tránsito y maniobras riesgosas. Andrea Fichetti, responsable del área, explicó a Diario San Rafael y FM Vos 94.5 que la primera ubicación corresponde a “la intersección de casi Irene Curie, la prolongación de Los Sauces hacia el este, y en el encuentro con la avenida Vélez Sarsfield. En esa intersección han ocurrido innumerables

accidentes, sobre todo la Vélez Sarsfield es un corredor de alto tránsito, y en reiteradas ocasiones los vecinos nos transmiten esta inquietud, esta preocupación de la necesidad de un semáforo”.

Si bien este tipo de instalaciones corresponde a la jurisdicción provincial, la funcionaria remarcó que el municipio decidió intervenir ante la gravedad de la situación. “Si bien no nos compete, no es nuestra jurisdicción, le corresponde a la provincia, a la Secretaría de Transporte, hay instancias en las que ya no podemos dejar pasar, y el intendente tomó la decisión de avanzar por lo menos con este semáforo”, indicó.

Respecto a la inversión, Fichetti detalló que “se entendió que la necesidad de acudir y poner un equipo, son equipos caros, los semáforos no son elementos que uno compre con facilidad, hay que prever un presupuesto y prepararse para esta contratación”. Además, subrayó que el proceso incluyó la solicitud de autorización a la Secretaría de Transporte: “Nosotros no llegamos intempestivamente a colocar un semáforo, sino que hacemos todo el camino administrativo solicitando autorización, porque son ellos quienes regulan y controlan este tipo de ordenadores viales”.

Sobre la peligrosidad de la zona, la secretaria enfatizó que uno de los problemas frecuentes es la alta velocidad con la que circulan los vehículos por las avenidas. “Esa problemática la tenemos en varias avenidas. Por ahí los vecinos perdemos de vista que es una calle local y aceleramos. Esta cosa de que estamos corriendo, que tenemos que llegar a tiempo, no sé por qué, perdemos de vista la seguridad. Y ahí aparecen todo tipo de riesgos, porque tenés muchas motos, bicicletas, y cuando levantás la velocidad, el tiempo de respuesta ante un imprevisto es escaso, y ocurren los accidentes”.

La segunda ubicación de los equipos semafóricos será en Juan XXIII y avenida El Libertador, un sector vinculado al ingreso sur del barrio El Molino. “Esta esquina es un tratamiento diferente, porque es parte de un proyecto mayor, que ya lo hemos estado comentando, y es la prolongación de la avenida El

Libertador, para conectar con lo que sería el punto de salida sur de El Molino, en el encuentro con la avenida Vélez Sarsfield”, explicó la funcionaria.

Debido a las características del lugar, donde no hay espacio suficiente para alternativas como una rotonda, el municipio resolvió instalar un semáforo de cuatro tiempos. “Por eso también decidimos poner un equipo de cuatro tiempos en ese cruce, porque Juan XXIII también tiene un alto tránsito y carga pesada”, señaló Fichetti.

El avance de la obra también incluye el plan de asfaltado de la zona, una tarea que ya comenzó en el tramo posterior. “Es parte del plan de obras asfaltar ese tramo. Incluso ya se trabajó en el siguiente tramo, que es de Juan XXIII hacia el sur, hacia el encuentro con Vélez Sarsfield, hasta toda la base estabilizada lista. Entonces, es cuestión de tiempo, no mucho tiempo, que avancemos con las obras de asfalto”, explicó.

La funcionaria advirtió que el asfalto cambia la dinámica de circulación, incrementando la velocidad de los vehículos y, con ello, la necesidad de ordenar el tránsito. “No es lo mismo transitar en una calle bloqueada que transitar en un asfalto, la velocidad cambia. Como nosotros no nos adaptamos y no pensamos en nuestra seguridad, aceleramos. Entonces, con más razón hace falta un ordenador de estas características”.

En cuanto al estado actual de las obras, Fichetti adelantó que los trabajos están avanzados y que pronto se concretará la puesta en funcionamiento. “Ya está puesta todo lo que son las estructuras metálicas, los postes, la sucesión, están hechos los cruces subterráneos, se ha trabajado en el cableado y, bueno, ahora resta poner los equipos y ponerlos a funcionar. Llevamos unos diez días”.

Por último, la funcionaria remarcó la importancia de la conducta de los ciudadanos a la hora de prevenir accidentes. “Un humilde consejo: no esperar a tener un semáforo en una esquina, seamos un poquito más cautos, más conscientes y cuidémonos. No esperar que alguien nos imponga una frenada, sino cuidémonos en el tránsito, en las distintas avenidas de

la ciudad. Si no nos cuidamos nosotros, siempre vamos a tener este tipo de accidentes y problemas”, concluyó.

Con estas intervenciones, el municipio busca mejorar la seguridad vial en sectores de gran circulación y dar respuesta a un reclamo sostenido de los vecinos, al tiempo que continúa con el plan de asfaltado y ordenamiento del tránsito en distintos barrios de San Rafael.