

El Nihuil, tierra de nadie: irresponsabilidad parental y falta de controles sobre motos, cuatriciclos y UTV

12/01/2026



El Nihuil es uno de los escenarios predilectos de sanrafaelinos y turistas amantes del turismo aventura y, especialmente, aquellos que cuentan con vehículos todoterreno para prácticas deportivas o simplemente actividades recreativas.

El uso de cuatriciclos, motos, areneros y los denominados UTV se ha multiplicado con el transcurso de los años, lo que

también repercute en la falta de control por parte de los organismos pertinentes. **El Nihuil, lisa y llanamente, es “tierra de nadie”** en materia de seguridad y prevención vial, pues todas las reglas a las que debe amoldarse cualquier conductor, allí no son contempladas.

El pasado fin de semana el embalse y sus alrededores registraron una importante cantidad de afluencia de visitantes, muchos de ellos portando vehículos 4x4 con los que “despuntaron” su pasión por el off road en tierras ideales para tal práctica. Allí quedó en evidencia lo que expusimos anteriormente: **nadie controla nada, lo que se suma a la irresponsabilidad parental.**



Niños conduciendo vehículos de alta cilindrada sin casco ni ninguna otra protección, circulando a altas velocidades por zonas donde abundaban grupos que quisieron disfrutar del finde en uno de los principales destinos turísticos de Mendoza. Pero eso no fue todo, porque también, como se advierte en la imagen que acompaña este artículo, se vio a padres y madres siendo **“cómplices”** de sus propios hijos, trasladándolos en cuatris y motos desprovistos de cualquier elemento de protección.

Durante toda la estadía de **Diario San Rafael** en la zona costera de El Nihuil, hubo un denominador común: la total

ausencia de personal policial, que tiene el deber de hacer cumplir las leyes vigentes.

Pasan los años y el problema del descontrol en El Nihuil no se soluciona. Por el contrario, se agrava, en virtud de una ausencia estatal y de la falta de empatía de padres y madres con menores que, sin límites, utilizan vehículos como si fuesen juguetes, poniendo en riesgo su vida y la de terceros.

La pregunta es: **¿los órganos de contralor esperan una tragedia para intervenir?**