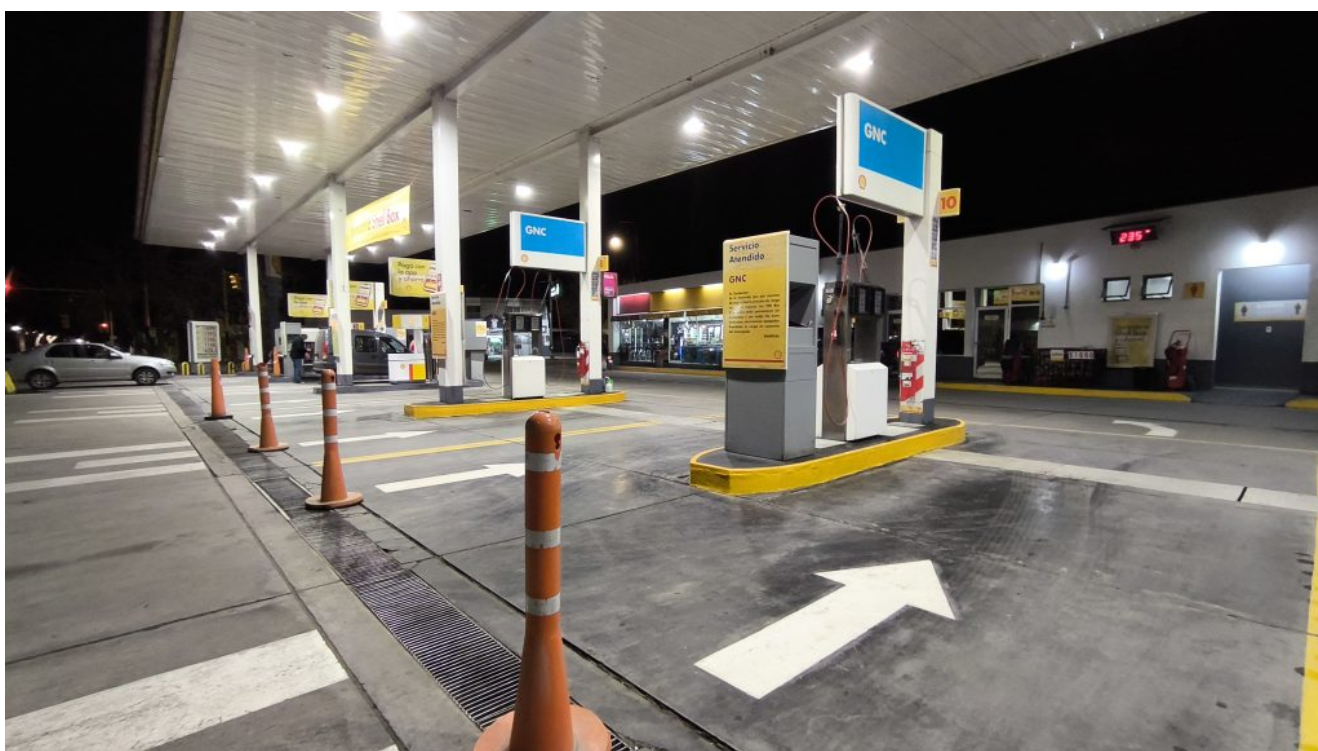


El nuevo gasoducto evitaría el histórico inconveniente en invierno que tienen los usuarios de vehículos a GNC por cortes de suministro

23/08/2024



Desde hace años San Rafael sufre cortes de GNC en algunas temporadas de invierno. Hace más de una década que en la época de bajas temperaturas hay que interrumpir la provisión de gas a estaciones de servicios para destinarlo a cubrir la demanda domiciliaria.

La falta de inversiones en gasoductos hizo que nuestro departamento se encuentre en esta situación. La solución es la obra del "Gasoducto Gasandes", que actualmente se encuentra paralizada.

La creciente demanda domiciliaria invernal y la falta de infraestructura hacen que se produzcan estos cortes de GNC en

una foto que repite temporada tras temporada.

En estos días miles de particulares, taxistas, transportistas y otros automovilistas sufren la falta del suministro.

La obra del gasoducto va a terminar con esos inconvenientes. Es que esta mega inversión serviría para conectar al sistema a 26 mil usuarios residenciales.

Una vez terminada la construcción, que quedó detenida al 90% de ejecución al asumir el gobierno de Javier Milei, se iba a avanzar en las derivaciones domiciliarias.

Según explicaron desde el área de Obras Públicas de la Municipalidad de San Rafael "con el nuevo gasoducto se aumenta el suministro y no habría necesidad de restringir el GNC".

De esta manera, tanto las estaciones de servicio como las fábricas no tendrían que resentir sus actividades normales.

Al explicar la situación de las estaciones de servicio, hace un tiempo desde la Asociación Mendocina de Expendedores de Naftas y Afines (AMENA) explicaron que "en la zona el suministro de gas no es radial, por eso cuando crece la demanda de gas domiciliario se deben concretar cortes de GNC para cubrir la demanda prioritaria".

Lamentablemente la decisión de paralizar las obras del gasoducto por parte del Estado Nacional viene generando graves inconvenientes en San Rafael y Alvear, tanto en la faceta domiciliaria, como en la industrial y en la provisión de GNC.

Al cierre de edición continuaba cortado el suministro en las estaciones y no se sabía el horario de restitución.

MAS OBRAS PARALIZADAS O CANCELADAS

El Gasoducto no es la única obra que el Gobierno Nacional paralizó en San Rafael, a pesar de que se encuentra al 90% de su ejecución.

Dentro de San Rafael también se encuentran paralizadas las obras de ampliación de la terminal del Aeropuerto Santiago Germanó, que impide avanzar en la llegada de nuevas líneas aéreas.

Además, la gestión de Javier Milei dio de baja los convenios para conectar al servicio de cloacas a más de 5 mil hogares de

la zona norte de la Ciudad, parte de Las Paredes y El Cerrito. Finalmente, a pesar de que había un crédito del Banco Interamericano de Desarrollo, el gobierno decidió «dar de baja» la posibilidad de concretar la renovación total de la Ruta Nacional 143 entre San Rafael y Tunuyán.

MAS OBRAS PARALIZADAS O CANCELADAS

El Gasoducto no es la única obra que el Gobierno Nacional paralizó en San Rafael, a pesar de que se encuentra al 90% de su ejecución.

Dentro de San Rafael también se encuentran paralizadas las obras de ampliación de la terminal del Aeropuerto Santiago Germanó, que impide avanzar en la llegada de nuevas líneas aéreas.

Además, la gestión de Javier Milei dio de baja los convenios para conectar al servicio de cloacas a más de 5 mil hogares de la zona norte de la Ciudad, parte de Las Paredes y El Cerrito. Finalmente, a pesar de que había un crédito del Banco Interamericano de Desarrollo, el gobierno decidió «dar de baja» la posibilidad de concretar la renovación total de la Ruta Nacional 143 entre San Rafael y Tunuyán.