

El Paso Pehuenche: a 64 años de su inauguración y un futuro por consolidar

08/04/2025



El Paso Pehuenche, uno de los corredores fronterizos más emblemáticos entre Argentina y Chile, cumple 64 años desde su inauguración formal el 8 de abril de 1961. Aquel día, el gobernador de Mendoza, Ernesto Uelschi, y el intendente de Talca, José Escobar Puccio, cortaban la cinta que daba inicio a una nueva era de conectividad entre ambos países. Sin embargo, más de seis décadas después, el paso aún no ha desplegado todo su potencial.

A lo largo de los años, Pehuenche ha avanzado significativamente. Se logró el asfaltado completo de la ruta, lo que facilitó el tránsito y aumentó el flujo de turistas y comerciantes. Recientemente, se reactivó el servicio de transporte de pasajeros, un avance clave para la conectividad

entre Mendoza y la región del Maule. Sin embargo, el desafío más importante sigue pendiente: convertirlo en un paso comercial viable y competitivo frente a Los Libertadores.

UNA HISTORIA QUE SE REMONTA A 1805

La historia del Paso Pehuenche se remonta a 1805, cuando el virrey de Buenos Aires encomendó al ingeniero francés José Sourryère la tarea de estudiar la ruta con el objetivo de establecer un camino hasta el océano Pacífico. No obstante, el proyecto quedó en suspenso durante más de un siglo, utilizado principalmente por arrieros y viajeros locales.

En 1978, en medio del conflicto binacional del Canal de Beagle, el paso fue cerrado, lo que frenó cualquier avance hasta su reapertura en 1991. Desde entonces, la infraestructura ha mejorado, pero aún queda un largo camino por recorrer.

El principal desafío radica en dotar al Paso Pehuenche de la infraestructura necesaria para el transporte de carga. El desarrollo de aduanas, la consolidación de corredores logísticos y la modernización de servicios son claves para que pueda convertirse en una alternativa real a Los Libertadores. Esto no solo descomprimiría el tráfico en el paso principal entre ambos países, sino que además fortalecería el comercio bilateral y potenciaría económicamente a la región.

UNA OPORTUNIDAD PARA EL DESARROLLO

El panorama actual presenta una gran oportunidad. Con el crecimiento del intercambio comercial entre Argentina y Chile y la necesidad de diversificar los accesos fronterizos, Pehuenche puede convertirse en un eslabón fundamental en la integración binacional. No obstante, es imprescindible la inversión y la voluntad política de ambos países para concretar el sueño de un paso totalmente operativo y eficiente.

A 64 años de su «corte de cintas», el Paso Pehuenche sigue siendo una vía con enorme potencial, pero que requiere un impulso definitivo para convertirse en el corredor estratégico que la región necesita. El futuro del Pehuenche depende de las decisiones que se tomen hoy, y de la capacidad de Argentina y Chile para apostar por un desarrollo conjunto que beneficie a ambos países.

FOTO: Corte de cintas el 8 de abril de 1961 (Gentileza Mendoza Antigua)