

El Polo Logístico de Pata Mora, Vaca Muerta mendocina y el sueño de la Ruta 180 a San Rafael

11/07/2025



En el marco del desarrollo integral del Polo Logístico, Industrial y de Servicios de Pata Mora, ubicado al sur de Malargüe y en cercanías de Vaca Muerta, el fideicomiso constituido por la Provincia de Mendoza convocó a consultoras a participar en un concurso público para la elaboración de los proyectos ejecutivos que permitirán avanzar en la materialización de esta obra estratégica.

El objetivo es avanzar con la construcción de un nuevo núcleo

económico con desarrollo a largo plazo, que además de potenciar los hidrocarburos y la minería en la zona, prestará servicios a decenas de operadoras que desarrollan sus actividades en la región y la Patagonia.

A 300 km al sur del casco urbano malargüino, el predio está en una zona estratégica, en el límite entre Mendoza y Neuquén, donde se encuentran la mayoría de las exploraciones y explotaciones mineras y petroleras de la provincia, y donde se prevé un gran crecimiento en la materia ya que allí se encuentra el sector norte de Vaca Muerta.

LA RUTA 180

La localidad se encuentra a escasos kilómetros de la traza de la Ruta Provincial 180 (poco más de 3 kilómetros) y la obra contempla accesos hasta ese camino, además de trazados internos y un puente sobre el Río Colorado.

Sin dudas esta es la oportunidad de toda la región para poner en valor el trazado, que sería un camino directo entre San Rafael y la Patagonia.

La ruta tiene unos 300 kilómetros sale de El Nihuil, pasa por el Cerro Nevado, Llanquanello, Pata Mora y desemboca muy cerca de Rincón de los Sauces.

Se trata de un trazado especial para unir a Mendoza con la Patagonia, aprovechando las bellezas paisajísticas pero también la necesidad de conectar al sector productivo más importante del país, ya que está en cercanías de Vaca Muerta, Potasio Río Colorado y otros proyectos vinculados al petróleo y la energía.