

# El Proyecto Cloud Andes de la UNCuyo que apunta al desarrollo de aeronaves no tripuladas para la lucha antigranizo, sumó a la UM

08/04/2022



Luego de un convenio firmado el año pasado entre autoridades del Ministerio de Economía y Energía de Mendoza y autoridades de la Facultad de Ciencias Aplicadas a la Industria (FCAI) de la UNCuyo, en el cual se incluyó el desarrollo del estudio y puesta en marcha de un sistema de vehículos no tripulados para el seguimiento, la advertencia, la prevención y el ataque de los fenómenos meteorológicos, denominado **“Cloud Andes”**, ahora

se sumó la Universidad de Mendoza (UM).

El convenio de colaboración de la UM sucedió el pasado miércoles 30 de marzo, en la Facultad de Ingeniería de esa Alta Casa de estudios.

Sobre la participación de la UM, el secretario de Extensión y Vinculación de la FCAI, Ing. Martin Moyano brindó detalles a Diario San Rafael. "Seguimos trabajando y sumando actores y esto hace que todo vaya avanzando. Recordemos que los estudios de 'Cloud Andes', se realizan con la posibilidad de extenderlo a otras situaciones estratégicas y en el que se pueden sumar más instituciones, siempre en búsqueda de mejoras tecnológicas y que repercutan en el desarrollo económico provincial", dijo. Añadió que "en este caso, desde la UM se sumaron al proyecto y ellos van a poner a disposición un radar meteorológico para realizar el seguimiento y evolución de la plataforma que llevará los compuestos glaciógenos necesarios para el ataque de los núcleos graniceros. Se trata de un equipo 'Seascan III - Seafarer Range', manufacturado por 'Electronic Laboratories Ltd.' (de fabricación Británica). A grandes rasgos, el equipo consiste en dos cuerpos: la unidad de exploración, que contiene la antena de exploración con la circuitería de alimentación, transmisión y recepción de la señal; y otro que es la unidad de visualización, donde se produce la representación gráfica de la señal recibida", explicó. El ingeniero destacó que "las primeras pruebas de campo serán realizadas durante el mes de agosto en donde se podrán visualizar los perfiles de ataques, de forma tal de lograr tener el sistema a punto a finales de año, el cual se complementará con una plataforma no tripulada y glaciogenos. Recordemos que para afrontar un fenómeno como el del granizo resulta fundamental establecer alianzas sólidas entre el ámbito universitario público y privado".

Por otra parte, Moyano recordó que "el proyecto tiene como sus principales objetivos, realizar investigaciones de los procesos micro físico y termodinámico en la conformación de tormentas, estudio de celdas y superceldas, su creación, evolución y ataque. De allí poder abordar nuevas tecnologías y

compuestos para la siembra de nubes, con estudios de otras aplicaciones del sistema como es el de generar precipitaciones (lluvia y nieve), o bien estudiar los fenómenos atmosféricos de manera integral (no solo granizo)".

Participaron de la reunión por la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Mendoza el Sr Decano Ing. Alfredo Iglesias y el Ing. Mauricio Vilanova a cargo de la operación del radar, y por la Facultad de Ciencias Aplicadas a la Industria de la Universidad Nacional de Cuyo el secretario de Extensión y Vinculación Ing. Martin Moyano y el Ing. Ulderico Pace, director del Proyecto Cloud Ande.