

## El Radio Club activó la estación Las Salinas para las Jornadas Radiales Ferroviarias



Un hito pintoresco se vivió el fin de semana en nuestro departamento cuando el Radio Club San Rafael decidió elegir la vieja estación de tren de Las Salinas para sumarse a las Jornadas Radiales Ferroviarias realizadas por el Radio Club Argentino.

La propuesta apunta a realizar transmisiones de diferentes lugares icónicos del ferrocarril a nivel nacional. Este año el festejo fue por partida doble, ya que se conmemora el centenario de la institución, y desde San Rafael se realizó una participación más que interesante desde el viejo espacio ferroviario ubicado a orillas de las Salinas del Diamante.

Sobre la actividad, desde el club explicaron que “con gran éxito el Radio Club San Rafael llevó adelante la activación de la estación ferroviaria Las Salinas referencia DEF019M”. “Se utilizó energía solar durante el día y en la noche generador a combustión. Se activaron las bandas de 40 y 80 metros y se comunicó a través de los satélites AO91, SO50 y PO101”, destacaron sobre la actividad.

La vieja estación de Las Salinas, hoy casi en ruinas, era parte del denominado “Ramal del Oro Negro” del Ferrocarril General San Martín que unía la estación de Pedro Vargas con la de Malargue.

---

## LA HISTORIA

Se trata de un ramal construido en 1943 y que se inauguró en junio de 1954 con una extensión de 177 kilómetros y 12 estaciones sobre la vía. El proyecto original apuntaba a llegar hasta Bardas Blancas y luego unir el sistema ferroviario con Neuquén, pero estos sueños nunca se lograron concretar y en 1991 cesaron los servicios ferroviarios.

Las Salinas era la tercera estación del circuito que comenzaba en Pedro Vargas, seguía por Kilómetro 11 (cerca del Cerro Bola), continuaba por Los Terneros ( en la zona de la Cuesta) y luego Las Salinas, espacio que fue depredado y vandalizado con el paso del tiempo.

Las Salinas era una de las paradas intermedias más importantes del tramo, incluso tenía un triángulo para invertir locomotoras y hasta un desvío para cargas. Lo que queda de ella se puede apreciar a unos 6 kilómetros de la actual traza de la ruta.

El camino continuaba en Cañada Amarilla, Los Parlamentos, El Sosneado, El Chacay y finalizaba en Malargüe.