

El Registro Automotor que volvió a funcionar y generó un respiro en medio de un panorama “complejo”

09/09/2025



Luego de estar dos meses cerrado, el **Registro Automotor N° 14**, exclusivo para motos en Mendoza, *reabrió este lunes sus puertas*. Se trata de una sucursal que por día recibía entre **60 y 70 trámites**, lo que llevó a tener un colapso de más de 1.000 legajos frenados. Debido a esto es que, desde el sector, reconocieron que la situación seguirá siendo **“muy compleja”**.

El tesorero de la Cámara de Mandatarios de la provincia, **Hugo Méndez**, dejó en claro que lo peor ya pasó y que las personas,

de ahora en más, deberán tener “*paciencia*” para llevar adelante sus trámites por la demora de días que habrá en ellos.

“La gente debe saber que lo peor ya pasó y que ahora deberá tener paciencia en cuanto a los turnos, que se darán cada 14 o 15 días. De Buenos Aires se envió una interventora y está trabajando con 7 personas, esto es un indicativo de que nadie quiso ponerse al frente de la conducción del registro porque es ‘inviabile’”, reconoció en diálogo con *El Sol*.

Al tratarse de un **panorama desalentador para los usuarios**, el especialista indicó que la institución dará una **ayuda para la agilización de los sellados** y, de esa forma, poder descomprimir las demoras.

“Si bien la reapertura ya es oficial, el panorama sigue siendo muy complejo y va a costar poder sacarlo adelante. Debido a esto es que desde la institución estamos agilizando todo el tema de sellados y así resolver la problemática de las demoras lo antes posible”, aclaró.

Una inyección económica

Uno de los factores que impulsó el cierre del registro, de acuerdo con la **Cámara de Mandatarios**, es la **falta de actualización en los aranceles**, los cuales no se modificaron desde el año 2024. Esto generó un fuerte **desfasaje en los ingresos** de cada sucursal y amenazó con la continuidad de muchos otros.

“La clave para que este tipo de cosas no vuelvan a pasar es que se realice una inyección económica, es decir que aumenten todos los aranceles, los cuales están frenados desde hace un año. Con una mayor cantidad de ingreso, los registros incorporarán más personas y no cerrarán”, concluyó **Méndez**.

Cómo empezó todo

El cierre se originó el 1 de julio, cuando el titular del Registro renunció, dejando el centro sin personal operativo. La sucursal, como muchas otras, funcionaba de manera autárquica, con sus gastos sostenidos por los trámites, pero la falta de actualización de aranceles lo volvió económicamente insostenible.

CONFORME INSTRUCCIONES DE LA D.N.R.P.A. ESTE RRSS SOLO SE
ENCUENTRA AFECTADO A LA ENTREGA DE TRAMITES.

DESE EL DIA 01/07/2025 "NO PODRA HABILITAR CAJA"

ESTE RRSS NO CUENTA CON PERSONAL POR RENUNCIA MASIVA.

TURNOS HASTA 25/07/2025 INCLUSIVE, CANCELADOS POR LA D.N.R.P.A.

ANTE CUALQUIER INQUIETUD DEBERA POR FAVOR CONTACTARSE CON LA D.N.R.P.A.

**GUARDIA P/ ENTREGA
DE TRAMITES DE
08:00HS A 12:00 HS**

La información que se encontraba pegada en el **Registro Automotor N°14**.

Desde la **Dirección Nacional de Registros (Dnrpa)** advirtieron que esta **no es una situación aislada**, y que otros registros en

el país enfrentan cierres similares. En Bahía Blanca, por ejemplo, un registro permaneció cerrado dos meses hasta que se nombró un interventor.

En el edificio del **Registro Automotor N°14** expusieron, por intermedio de carteles y antes de su reapertura, que “*no cuentan*” con personal por renunciadas masivas y que todos los turnos de julio fueron cancelados. Sin embargo, para aquellos trámites iniciados antes de esa fecha se llevará adelante una “*guardia pasiva*” de lunes a viernes, de 8 a 12.

Fuente: El Sol –
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/el-registro-automotor-que-volvio-a-funcionar-y-genero-un-respiro-en-medio-de-un-panorama-complejo/>