

El Renault 4 volvería a Mendoza con una versión revolucionaria

18/11/2024



Ya había sido anunciado en la edición 2022 del Salón del Automóvil de París, entonces como el prototipo 4EVER Trophy. Pero en realidad se trata ahora del [Renault 4](#) E-Tech 100% eléctrico, que finalmente se presenta en Europa y tiene posibilidades de llegar pronto a la Argentina.

Como se puede ver tiene toda la onda de la vieja y querida Renoleta, pero actualizada y futurista. El vehículo llega con el ADN del modelo original, reinventado con el estilo de un compacto versátil y actual. Es 100% eléctrico y conectado.



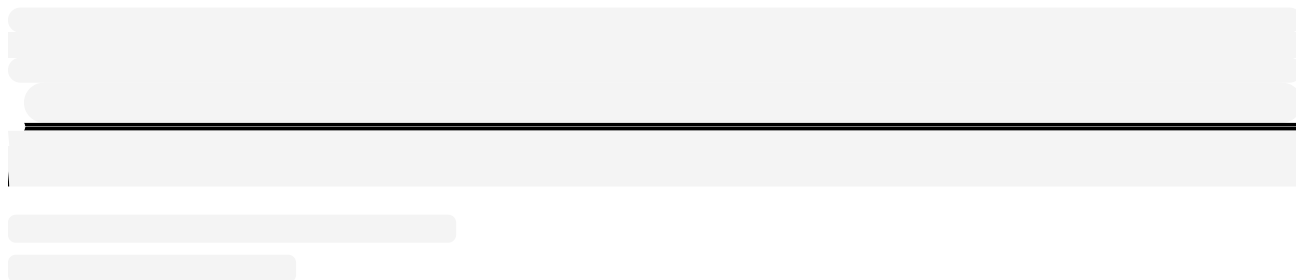
R-DAM.

“Damos un nuevo paso hacia la democratización del vehículo eléctrico en Europa. Este modelo completa una gama ya variada con Megane, Scenic y Renault 5 E-Tech 100% eléctrico. Pero

todavía faltaba un auto compacto y con volumen. Esto ya está hecho con este modelo versátil, modular y práctico, dotado de un gran maletero fácil de cargar, en sintonía con su época, con las máximas tecnologías útiles y de confort”, destacó el CEO de Renault Fabrice Cambolive.



[View this post on Instagram](#)



A post shared by Cuyomotor (@cuyomotor.com.ar)

La historia de Renault 4 es una auténtica historia de éxito en Europa y en el mundo. Tanto es así que las cifras alcanzadas a lo largo de su carrera abruman. En total, en treinta años se han vendido 8.135.424 ejemplares en cinco continentes y en más de un centenar de países.

Esto lo convierte en el modelo Renault más vendido en el mundo. Producido en Europa (se produjeron casi 1 millón de unidades en la Factoría de Valladolid), en América del Sur, en África e incluso en Oceanía, es el cuarto vehículo más vendido de todos los tiempos. Un verdadero icono cultural internacional.

La nueva versión es eléctrica

Con Renault 4 E-Tech 100% eléctrico (segmento B), la marca pretende acercar a todos los públicos, incluidas las familias jóvenes, a la conducción eléctrica.

Entre sus puntos destacados, ofrece en primer lugar un gran maletero, con una distribución modular única en el segmento. Incluye 420 litros cúbicos de espacio; un umbral de carga muy accesible; ingeniosos compartimentos de almacenamiento; banco trasero plegable y un asiento de pasajero abatible hasta quedar plano.



Renault 4.

Sea cual sea la ruta elegida, por caminos asfaltados o con baches, el confort está garantizado gracias a una distancia al suelo considerable y al avanzado sistema Extended Grip. Todas estas prestaciones unidas a su habitabilidad récord, el centro de gravedad bajo, el comportamiento en carretera, la función 'one pedal' y la autonomía de hasta 400 km han sido posibles gracias a la plataforma específica AmpR Small, única en Europa y que comparte con Renault 5 E-Tech 100% eléctrico.



Renault 4

Con todo ello, se convierte en el auto compacto perfecto para mantener la calma tanto en los atascos y como en largas distancias. Y aunque está destinado inicialmente para el mercado europeo, podría anunciarse pronto para nuestra región.

Fuente: El Sol –
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/el-renault-4-volveria-a-mendoza-con-una-version-revolucionaria/>