

El Secretario de Obras Públicas de la Nación recibió a los integrantes del Consorcio Unión Pacífico

24/04/2021

En el marco de los trabajos que viene haciendo el consorcio Unión Pacífico para promover la vuelta del ferrocarril al sur provincial, en las últimas horas se realizó una importante reunión entre los integrantes del espacio con el Secretario de Obras Públicas de la Nación, Martín Gill.

Se trata de un anhelo de hace tiempo que tenía el consorcio para presentar el proyecto formalmente ante las autoridades nacionales, con el objetivo de seguir impulsando el sueño de volver a ver rodar el ferrocarril en esta parte de la provincia.

En la reunión con Gill se acordó incorporar el Proyecto de la reactivación del Ferrocarril Sarmiento, al Plan Estratégico de Obras Públicas Nacional e Internacional que está desarrollando el Ministerio de Obras Públicas de la Nación.

Hay que recordar que el proyecto en esta etapa, contempla la recuperación del tramo Realicó-General Alvear, y posteriormente seguir avanzando hasta San Rafael, Malargüe y –luego- generar una unión con el vecino país de Chile hacia el Océano Pacífico.

En el encuentro con el funcionario nacional estuvieron el intendente de General Alvear y presidente del consorcio, Walther Marcolini, el Gerente del Consorcio, Alejandro Orlando; el Presidente de la UTE, Luis Bolomo; y Pablo Martorelli, Presidente del Instituto Argentino de Ferrocarriles.

EL PROYECTO POR ETAPAS

La obra significa una inversión de 2.300 millones de dólares y el primer objetivo es llegar de Realicó a Unión y de allí a Alvear Oeste y Carmensa.

En la segunda etapa aparecen los «ramales del sur» que incluye las vías hacia San Rafael y Malargüe, además de la reactivación de la conexión -vía Monte Comán- con Lencinas y Palmira para abrirse camino hacia el Paso Libertadores.

También se plantea una conexión a Chile mediante un nuevo enlace ferroviario a determinar para lograr acceso a la red chilena de trocha ancha y los puertos del Pacífico.

En una tercera se plantean conexiones con ramales hacia el eje del Río Paraná, Río de la Plata, y los puertos de Quequén y Bahía Blanca.