

El sector automotor sostiene su recuperación pese a la volatilidad del dólar y las tasas

12/10/2025



El sector automotor, uno de los rubros de mayor peso en la economía argentina, atraviesa un período de recuperación sostenida luego de años marcados por la falta de divisas y las restricciones a las importaciones. Así lo aseguró a Diario San Rafael y FM Vos 94.5 Sebastián Beato, presidente de la Asociación de Concesionarios de Automotores (ACARA), quien brindó un panorama sobre precios, financiamiento, importaciones y perspectivas de cara a los próximos meses. Respecto de la incidencia del dólar en la dinámica del mercado, Beato explicó: “Cuando hubo esa escapada del dólar ahí tuvimos unos cambios de lista de precios, que las terminales los cambiaron. Hubo un pequeño parate en unos días. Después, cuando se estabilizó, se destapó el mercado y

terminamos cerrando el mes con 55.000 unidades, que es un número, la verdad, que estaba por arriba de lo que teníamos previsto”.

En ese sentido, precisó que el acumulado anual ya alcanzó el medio millón de vehículos. **“Llegamos a las 500.000 unidades y estamos a un 60% arriba comparado del año 24, que fue muy malo en su primer semestre”**, señaló.

Beato recordó que entre 2022 y 2023 el sector estuvo prácticamente paralizado. “Veníamos 2022 y 2023 prácticamente con fronteras cerradas y sin divisas, llegamos a tener un patentamiento 70% nacional contra 30 importados, entonces todo eso hizo un mercado parado prácticamente”, explicó. Sin embargo, la llegada del nuevo gobierno en diciembre de 2023 marcó un cambio de tendencia. “Segundo semestre del 24 empezamos a regularizar la situación, empezaron a llegar algunos pocos autos, pero empezamos a tener algo de crédito y llegamos prácticamente a fin del 24 con nuevos modelos, nuevas financiaciones, bajas de tasas y arrancamos un excelente 2025 con 62.000 unidades”, subrayó.

Consultado sobre el impacto de las tasas de interés en el crédito automotor, aclaró que hasta el momento no se produjo un freno. “No se frenó porque el resultado de las 55.000 inscripciones quiere decir que no se frenó, y cada vez se siguen sumando más herramientas financieras”, afirmó. De hecho, destacó que la financiación representa la mitad del mercado: **“La financiación sigue estando prácticamente en el 50% del mercado, el 35% por plan de ahorro y el otro 15% son financiaciones bancarias y de las terminales o de los concesionarios”**.

Para Beato, la decisión de compra no se ve alterada por factores especulativos como los plazos fijos: “Cuando uno tiene la decisión de comprar un auto, lo compra. No veo en una gran mayoría que el mercado frene operaciones por este tema. Ya tengo en la cabeza que quiero ese auto, quiero ese color, quiero ese modelo, hoy lo tengo, hoy lo puedo pagar, me meto en esta deuda o lo pago de contado o entrego mi usado y saco un crédito por la diferencia”.

En cuanto a la posibilidad de proyectar el futuro del sector, reconoció las dificultades derivadas de la incertidumbre económica: “Seguimos complicados para poder tener una proyección de acá a varios meses. Lo podemos ir viendo que prácticamente todos los meses vamos cambiando. Estamos mirando todo el tiempo a ver el riesgo país, el dólar, los bonos. Somos argentinos y siempre la vivimos y sabemos que estamos acostumbrados a eso”.

Otro de los puntos centrales tiene que ver con la apertura de importaciones, especialmente para vehículos eléctricos e híbridos. “Yo creo que vamos a ese camino, me parece que la apertura de traer autos no sé si es correcta o no correcta del arancel cero porque la industria nacional quizás empiece a afectar, pero sí es una manera de decir que si hiciéramos un poco más los precios no es necesario la apertura arancel cero”, sostuvo Beato.

A su vez, remarcó que el principal problema sigue siendo la carga impositiva. **“Con los impuestos es como que quedamos afuera. Un auto que hoy está costando cerca de 18.000 o 19.000 dólares, en Chile lo tenés en 14.000 y ese auto está fabricado en Córdoba.** Es un tema impositivo que quizás lo hablamos con ADEFA, dicen es el tema de precios, pero no es un tema de este gobierno, es un tema histórico de la Argentina. Hay que tener para hacer la reforma impositiva y la reforma laboral buen apoyo y ser aceptado, si no es un boomerang”, remarcó.

Finalmente, el titular de ACARA se refirió a los cambios en los registros automotores y el proceso de digitalización en marcha. “Estamos en el proceso de la digitalización, estamos en el proceso de firmas digitales, estamos en la biometría para poder hacer los trámites más ágiles, más amigables y más fáciles, y ojalá que bajen los costos. Cuanto más fácil sea todo, más económico y el ciudadano pueda tener más alcance, más vamos a vender, más vamos a aportar y si tenemos que vender más, tendremos que incorporar más gente a nuestro grupo de trabajo”, expresó.

De este modo, Beato dejó en claro que, pese a las oscilaciones de la economía y los desafíos estructurales pendientes, el

sector automotor muestra un presente dinámico con perspectivas alentadoras, sustentado en la reactivación de la oferta, el financiamiento y la llegada de nuevos modelos al mercado.