

El sector de combustibles analiza precios, consumo y la posible llegada del autoservicio

02/04/2025



El presidente de la Confederación de Entidades del Comercio de Hidrocarburos y Afines de Argentina (CECHA), Carlos Gold, participó en un encuentro regional donde se abordaron temas clave para la industria, como la evolución de los precios, el impacto del autoservicio en las estaciones de servicio y el consumo de combustibles. En diálogo con Diario San Rafael y FM Vos 94.5, detalló los puntos más relevantes y anticipó los posibles cambios que podrían darse en el sector.

El Congreso de la Comisión Latinoamericana de Empresarios de Combustibles reunió a representantes de 12 países y permitió analizar diversas cuestiones que afectan a la industria. “Fue

un encuentro muy importante con la presencia en esta oportunidad de 12 países que le dieron un marco realmente de gran envergadura a los distintos temas que se fueron tratando durante el Congreso”, explicó Gold. “Los tres ejes principales sobre los cuales se trabajó fueron el GNC y la potencialidad existente en cada país respecto al desarrollo de este combustible alternativo a los líquidos, la posibilidad de la aplicación de la inteligencia artificial a toda la operatoria y los procesos dentro de la estación de servicio, y por último, otro tema muy importante que tiene que ver con los costos laborales”, agregó.

Uno de los puntos más discutidos en el sector es la posible llegada del autoservicio a las estaciones de servicio de Argentina. Sobre esta modalidad, Gold comentó: “Si bien es un camino hacia la modernidad, para poner algún título, es un sistema de comercialización que todavía no está arraigado en el continente, menos aún en la Argentina”. Si bien hay países en los que funciona con éxito, en el país existen factores culturales que podrían ralentizar su implementación. “Yo creo que en nuestro país, y más después de lo que ha anunciado el Gobierno, vamos a ir hacia un sistema de atendimento híbrido donde van a coexistir ambas metodologías”, explicó.

El impacto del autoservicio en los costos y los precios del combustible es otro aspecto clave. Gold afirmó que aún falta determinar el rango de descuento para los clientes que opten por esta modalidad. “Habitualmente ese es el significado del autoservicio para el estacionero, habitualmente funciona de esa forma, pero faltan reglamentaciones. Falta determinar si ese combustible que yo voy a despachar a menor precio, en qué rango de descuento hay que ubicarlo”, señaló.

El precio del combustible en Argentina también fue comparado con otros países durante el encuentro regional. Gold señaló que en dólares, el país se encuentra entre los más caros, mientras que en pesos aún está retrasado. “Hoy tenemos una situación que es bastante contradictoria porque fíjese que por un lado el precio está muy caro en dólares, pero está muy barato en pesos”, explicó. Además, recordó que el país pasó de

estar entre los últimos puestos en la región a ocupar ahora una de las posiciones más altas. “Lo veíamos ahora recién en el congreso, en la comisión, cómo la Argentina de estar prácticamente entre los últimos 3 o 4 lugares hasta el año 2023, ahora de a poco se fue acomodando dentro de los rangos que habitualmente se encontraban en esta escala y ahora aparece entre los 5 países con el combustible más alto en dólares”, indicó.

Por último, el consumo de combustibles también presenta desafíos para las estaciones de servicio. En los últimos 14 meses, la demanda no logró recuperar los niveles previos y hubo una caída interanual de aproximadamente el 6%. “Si bien el precio ha ido aumentando en los últimos 14 meses, el volumen también tenemos registro de que en los últimos 14 meses en el comparativo interanual no se ha podido recuperar”, sostuvo Gold. No obstante, en marzo podrían registrarse señales de estabilización. “Podemos hablar de un promedio general alrededor de un 6%”, afirmó. “Datos alentadores ahora en el mes de marzo, si bien todavía no está cerrado, el pronóstico estaría dando que el mes de marzo podría ser ya neutro, lo cual puede significar un principio de recuperación”, concluyó.