

El South American Rally Race (SARR) pasó por San Rafael y coronó a sus ganadores

08/03/2026



Con un total de 8 días de competencia, este sábado finalizó la séptima edición del South American Rally Race (SARR), una de las competencias de rally raid más exigentes de Sudamérica. A lo largo de 3.500 kilómetros que atravesaron las provincias de La Rioja, Catamarca, San Juan y Mendoza, con cierre justamente en nuestra ciudad.

Desde la tarde-noche del jueves, el departamento comenzó a vivir el tramo final con el vivac, armado en el parque Yrigoyen, mientras que este viernes fue la etapa en El Nihuil,

se rorrieron las dunas del distrito y el sábado en la etapa final, los zanjones El Chanco y La Hedionda, para luego finalizar en el parque Yrigoyen.

RESULTADOS

En Motos M1, Joaquín Debeljuh Taruselli volvió a confirmar que atraviesa el mejor momento de su carrera deportiva y fue el ganador, el piloto de Acevedo-Pergamino se consagró este sábado a bordo de su RVM 450 R, Debeljuh superó al paraguayo Ghido Krahn y a Andrés March.

En M3, en tanto, el chileno John Medina se impuso sobre su compatriota Leonardo Weibel y el guaraní David Fariña. La división M2 tuvo como vencedor a Benjamín Lleber escoltado por otro paraguayo, Giuliano Laspina, y Sebastián Elice. Por su parte, en Quads, Luis Verri (único participante) completó la competencia.

La competencia, considerada por muchos como un verdadero “mini Dakar”, contó con la presencia del salteño Kevin Benavides que logró un nuevo hito en su carrera al quedarse con el South American Rally Race 2026, su primera victoria desde que dejó las motos para competir en vehículos de cuatro ruedas.

Benavides, navegado por Lisandro Sisterna, se impuso en la general de la categoría UTV con un tiempo total de 30h03m59s al mando de un Can-Am. El podio lo completaron Nazareno López junto a Augusto Sanz, y Gustavo Gallego con Eugenio Arrieta.

Mientras que los brasileños Lelio Jr. y Weberth Moreira consiguieron el triunfo en Autos T1.1. a bordo de un Audi, y superando a Francisco Castro (Chevrolet) y a Ramiro Corvalán (Toyota); en T2.1 se impuso José Antonio Martínez Barón (Toyota) y en T1.2 lo hizo Alberto Tornatore.