

El Sur de Mendoza y la Cámara buscan un acuerdo urgente para avanzar con la lucha antigranizo de la próxima campaña

26/09/2025



Productores del sur mendocino nucleados en la Cámara de Comercio, Industria y Agropecuaria de San Rafael (CCIA), se reunieron con los intendentes de San Rafael y General Alvear, Omar Félix y Alejandro Molero, para buscar una solución conjunta que permita la puesta en marcha del sistema de lucha antigranizo. La inquietud es palpable, ya que la temporada de tormentas se ha iniciado, y aún no hay un acuerdo definitivo. Mauricio Marín, presidente de la Específica de Agricultura de la CCIA, brindó un panorama detallado de las negociaciones. En una entrevista que brindó a FM Vos 94.5, Marín explicó que el encuentro entre los intendentes y la Cámara empresaria fue

una parte de un proceso de más de dos meses de negociaciones con el gobierno provincial y los municipios. El productor valoró la predisposición de todos los actores políticos, aunque reconoció que persisten diferencias. «A pesar de las distintas posturas, la Provincia ha manifestado su apoyo al sistema. Sin embargo, es lamentable que cada año se deban iniciar las mismas discusiones, lo que genera una pérdida de energía y de tiempo importante», expresó al comienzo de la comunicación.

«Por ello, la Cámara ha propuesto un comodato por tres años para el uso de los aviones, que son el recurso más importante del sistema. Esto evitaría tener que negociar cada temporada y daría al sector la previsibilidad que necesita. Incluso, nuestra entidad se ha ofrecido a abordar el tema con un debate técnico y científico para resolver las disidencias de manera definitiva», expuso Marín.

Diferencias en el financiamiento y el costo operativo

En otro tramo del reportaje, Marín desmintió las versiones que afirman que ya hay un acuerdo financiero. «Circulan algunas noticias que afirman que se llegó a un acuerdo y que ya está todo organizado, pero la verdad es que no. Se están revisando los números. La provincia pondría los aviones, radares y la pirotecnia, pero el gran desafío es el costo operativo del sistema, que incluye pilotos, combustible y seguros. «Ese es realmente el costo operativo y es lo que tenemos que ver cómo se financia,» observó.

«El costo operativo de la temporada pasada tuvo un funcionamiento parcial, fue de \$5.000 millones de pesos. Para esta temporada, la Cámara propone un esquema similar al anterior, pero con el apoyo financiero de los tres estados: la provincia y los municipios de San Rafael y General Alvear,» planteó el presidente de la Específica de Agricultura de la CCIA.

«El intendente de General Alvear, Alejandro Molero, ya ha

manifestado que aportará \$600 millones, mientras que San Rafael está analizando su aporte. La Provincia está en una posición más rígida», sostuvo el entrevistado.

Finalmente, Marín recordó que el sistema debería empezar a operar a principios de octubre y lamentó que el debate sobre su financiamiento se dilate. «Los ciudadanos pagan sus impuestos, por consiguiente, dentro del presupuesto provincial tenemos que contar con un sistema de lucha financiado», completó.