

El Tango 01 no vuela, pero genera gastos: cero millas y \$26 millones en mantenimiento por año

01/05/2022



Finalmente el Tango 01 no volverá a trasladar a un Presidente argentino. El gobierno de Alberto Fernández suscribió un acuerdo de “servicios de gestión” con la Organización de Aviación Civil Internacional para la puesta en marcha de una licitación a través de la que se buscará comprar una aeroavión en reemplazo de la mítica unidad presidencial.

Se trata de un proceso mediante el que la Casa Rosada deberá entregar el Tango 01 como parte de pago e invertir entre 15 y 20 millones de dólares más por el nuevo avión.

El Tango 01 **no vuela desde diciembre de 2015** y durante estos años se barajaron diversas opciones para su futuro: desde venderlo hasta desguazarlo e incluso convertirlo en un avión

hidrante. Si bien nada de esto prosperó, su estadía en la pista de El Palomar no fue gratis: **los siete años de inactividad le costaron al Estado unos U\$1.540.000.**



Pese a que no vuela, en 2022 el mantenimiento del Tango 01 costará más de \$26 millones

Según pudo saber TN en base a un pedido de acceso a la información pública, el **mantenimiento** del Tango 01 demandó unos US\$220.000 por año. En pesos, este 2022 se llevará **\$26.180.000** de acuerdo a la cotización del Banco Nación del 27 de abril.

Se trata de un mantenimiento preventivo diseñado por el fabricante del avión, la firma Boeing, denominado LUMP – “Low Utilization Maintenance Program”, que de cualquier manera no garantiza que la unidad pueda volar.

De hecho, **el Tango 01 no está operativo ni tiene capacidad para realizar tramos aéreos.** La última inspección mayor venció en julio de 2016.



Sin el Tango 01, el presidente Alberto Fernández debió utilizar aviones privados y unidades de Aerolíneas Argentinas para trasladarse. (Foto: Télam).

Este proceso de preservado del Tango 01 consiste en una serie de tareas que implican la puesta en funcionamiento de sistemas críticos de la aeronave como sus **motores** para que se realice una lubricación interna. El objetivo es evitar el mayor daño posible ante el avance del tiempo.

Es por eso que también se lubrican y engrasan superficies expuestas ya que el avión no permanece bajo techo, entre otras

tareas de mantenimiento.

- *U\$D 110.000,00 corresponden a la adquisición de la revisión anual del Programa de Mantenimiento de Baja Utilización de la firma Boeing.*
- *U\$D 80.000,00 en seguros.*
- *U\$D 30.000,00 destinados a la compra de rotables, combustibles, lubricantes y otros insumos de mantenimiento.*

Reparar el Tango 01 para que pueda volver a volar costaría entre 15 y 20 millones de dólares

Volver a poner en condiciones la aeronave ya no es una opción ya que demandaría entre **U\$D10 millones y U\$D15 millones**. En pesos son **\$1.785 millones**. Estas tareas implican cuestiones más complejas como un **overhaul de motores** y trenes de aterrizaje principales y de nariz, entre otras cuestiones a renovar y reemplazar.

Ahora la Casa Rosada busca un **nuevo avión**. En el proceso de licitación que abrió la OACI se recibirán ofertas hasta el 11 de mayo y luego este organismo internacional que garantiza la transparencia de todo el proceso de compra le dirá a la Secretaría General de la Nación cuál considera es la mejor propuesta. Si la Casa Rosada finalmente decide hacer la erogación de dinero, lo deberá hacer a través de un decreto.

Desde su asunción, el presidente Alberto Fernández utilizó para viajar al exterior aviones privados, como en el periplo a México en el que voló en el Gulfstream V, matrícula LV-IRQ, y desde hace un tiempo contrata aeronaves de Aerolíneas Argentinas, como ocurrió en las últimas visitas a China y Rusia.



La información a la que accedió TN sobre el Tango 01.
Créditos: TN.

Por el país el mandatario suele viajar a las provincias en los Tango 10, 11 y 04, tres de las aeronaves que componen la flota presidencial. Se trata además de tres aviones que quedaron envueltos en **una denuncia ante la Justicia**, ya que son los que la vicepresidenta **Cristina Kirchner** utilizó en varias oportunidades para **volar sin agenda oficial** la El Calafate y Río Gallegos, tal como reveló un informe periodístico de TN.

Este medio accedió a documentos oficiales que exponen que para llevar y traer a Cristina Kirchner **el Estado gastó el año pasado \$16.590.000** solo en el **combustible** y el pago de tasas de las aeronaves **Tango 04, 10, 11**; y un **Learjet de la firma YPF** que también fue contratado en cuatro oportunidades para los traslados de la Vicepresidenta.

Fueron **en total 21 operaciones** que en muchos casos **-19 casos-** se realizaron pese a que Cristina Kirchner **no tenía agenda o actividad oficial en el sur**, lo que generó una denuncia de la Coalición Cívica y la conformación de un caso que se tramita en Comodoro Py en el que se busca determinar si la Vicepresidenta cometió algún delito en la utilización de estas aeronaves.

Fuente: TN