

# El tren a San Rafael, protagonista en una serie sobre los trenes que ya no circulan

11/08/2025



La reconocida página Plataforma 14, una de las más importantes del país en materia ferroviaria, continúa con su serie “Una sombra ya pronto serás”, un extenso recopilatorio dedicado a los trenes que ya no circulan en la Argentina.

Inspirada en la novela de Osvaldo Soriano y la posterior película de Héctor Olivera, la producción ya va por su entrega número 44, y en esta ocasión el foco está puesto en San Rafael.

Bajo el título “Cuando el tren ya no llega: Las últimas batallas de San Rafael – F.C. Gral. San Martín”, el post revive la historia del ramal SM21 con una fotografía tomada en 1986, que muestra una formación detenida en la estación sanrafaelina encabezada por la locomotora GR12W A6621 –hoy en servicio para la firma Nuevo Central Argentino–

presumiblemente con destino a la Ciudad de Buenos Aires.

El texto recuerda que desde el 8 de noviembre de 1903 hasta el 8 de marzo de 1992 circularon trenes de cargas y pasajeros por este ramal. A partir de esa fecha, la actividad ferroviaria cesó y la traza pasó a la órbita de Trenes Argentinos Cargas. Desde allí partía el icónico "San Rafaelino", que unía la ciudad con Retiro en dos frecuencias semanales.

La estación, ubicada en el kilómetro 182,9 del ramal, alberga hoy el Museo Ferroviario, inaugurado en el año 2000. Los trenes que ya no circulan en San Rafael cumplieron más de 23 años.

Parte de la antigua traza fue ocupada por la actual terminal de ómnibus, pero la memoria del tren sigue viva gracias a iniciativas como la de Plataforma 14, que rescatan imágenes e historias de una época en la que San Rafael estaba conectado por rieles con el resto del país.