

El Túnel de Plátanos y la reparación de la Ruta Nacional 143

02/10/2025



El gobierno de Mendoza avanza en el llamado a licitación para la reparación de la ruta 143 entre San Rafael y Pareditas. Se realizará en tres tramos, 1- entre calle Rawson y la Rotonda del Cristo, 2- de dicha rotonda hasta el arroyo seco Las Peñas y 3- entre éste y la localidad de Pareditas en San Carlos.

Detalles técnicos de la intervención en el primer tramo mencionado, calle Rawson hasta la Rotonda del Cristo indica que se realizará ensanche, repavimentación, banquetas, cordón, cuneta, una rotonda en El Toledano y un intercambiador para el

acceso al aeropuerto.

Por supuesto que esta obra tan necesaria y largamente esperada presentará un trabajo delicado en su primera sección, el Túnel de Plátanos de Avda. H. Yrigoyen y ahí se encienden algunas alarmas a tener en cuenta en la futura relación entre máquinas viales y arboledas patrimoniales.

El túnel verde que se extiende entre Rawson y El Toledano cuenta con declaratoria de patrimonio ambiental mediante la Ordenanza Municipal N° 3288/87; esta normativa reconoce su valor ambiental, histórico, paisajístico y social estableciendo la obligación de garantizar su preservación frente a cualquier tipo de intervención. Este tema fue tratado en la reunión del Consejo Regional de Defensa del Arbolado realizado el viernes 26 de Septiembre y en donde el Observatorio Urbano del Colegio de Arquitectos de Mendoza Regional Sur recordó que está trabajando en un proyecto que se inició a fines del 2024 consistente en un relevamiento, diagnóstico y acciones de conservación y salvaguarda patrimonial del Túnel de Plátanos mencionado, por lo que se solicita que toda intervención vial prevista en el marco de la licitación contemple las medidas técnicas y de gestión necesarias para compatibilizar el desarrollo de la infraestructura con la conservación del patrimonio forestal protegido, en concordancia con la normativa vigente.

Otro punto delicado a tener en cuenta es el referido a la rotonda que se proyecta construir en la intersección de la ruta con calle El Toledano por la proximidad a ésta de la existencia de plátanos hasta el borde del canal allí existente. Todo se aclarará al ver el plano del proyecto de la obra de reparación integral de la Ruta Nacional 143 mencionada.

Todo está preparado para realizar la importante obra de infraestructura y a su vez el cuidado del patrimonio forestal de uno de los principales ingresos a la ciudad, solo habrá que actuar con la responsabilidad que el delicado tema requiere. El Consejo Regional de Defensa del Arbolado Público dará seguimiento a lo que se avecina y estará presto a dar opinión

si ésta es requerida.

Por Enrique Mario Barrera