

Emilce Lozano es la nueva titular de Vialidad Nacional en Mendoza: “Todavía no tengo claro con qué fondos vamos a contar para obras”

17/04/2024



La ingeniera sanrafaelina Emilce Lozano, quien estuvo más de 8 años como jefa zona sur en Vialidad Provincial marcando un hecho histórico: fue la primera mujer en ocupar un cargo jerárquico en la DPV, ya se encuentra inmiscuida en su nueva labor al frente de la sede mendocina de Vialidad Nacional. La nueva funcionaria, que ingresó a la Dirección Provincial de Vialidad en la gestión de «Paco» Pérez, y continuó con Alfredo

Cornejo y Rodolfo Suarez, tendrá por delante varios desafíos en esta nueva función nacional.

“Todavía no tengo claro con qué fondos vamos a contar para obras” manifestó tajante Lozano a Diario San Rafael y FM Vos 94.5.

Al abordar el tema de la llamada a licitación para la mejora del tramo San Rafael-Mendoza, la directiva se refirió a ella como una mejora crucial, “Especialmente porque conozco personalmente ese tramo y su importancia para la región”.

Lozano dejó en claro que a partir de la situación financiera actual, es obligatorio “revisar minuciosamente cada detalle antes de proceder”.

La funcionaria explicó que el cambio de gobierno y la persistente inflación han desencadenado una necesidad urgente de actualizar los precios de las obras. “Entre el cambio de gobierno y la inflación, todo eso hay que reverlo”, recalcó. A su vez agregó: “Estamos trabajando en eso, pero todavía no sé cuándo se podrá iniciar, si es que obviamente Nación destina fondos para ese tramo”.

La falta de recursos económicos es un obstáculo común para numerosos proyectos, como lo evidenció Lozano al mencionar la paralización de la reparación de la Ruta 143 debido a la necesidad de actualizar precios antes de convocar a licitación. “Hoy en día todo el tema de obras pasa por el tema presupuestario” subrayó. A pesar de estos inconvenientes, la nueva titular detalló que “algunas obras continúan avanzando”.

La funcionaria también abordó la preocupante situación de la conexión de la Ruta 150, resaltando su estado de difícil tránsito y peligroso en muchos tramos. “Desde la Rotonda del Cristo hacia Agua del Toro, esa conexión únicamente pasa por Vialidad Provincial”, explicó. “No obstante, estamos evaluando posibles intervenciones para mejorar la seguridad vial en esa zona”.

Entre los proyectos pendientes, Lozano mencionó la tan esperada doble vía hacia General Alvear, aunque reconoce que aún no ha podido obtener información concreta al respecto. “Es un tema que uno lo escucha en forma reiterada, pero todavía no

he podido ver qué es lo que hay al respecto sobre esa obra”, admitió. “Nuestro objetivo es avanzar en proyectos concretos que mejoren la infraestructura vial de la provincia”.

A pesar de los desafíos financieros, la ingeniera Lozano aseguró que se destinarán recursos para el mantenimiento y conservación de las rutas. “Sí están los recursos para la conservación de las rutas”, afirmó. “Lo mismo para el operativo invernal que comienza ahora, con especial atención en el paso internacional de Cristo Redentor”.

Con respecto a la Ruta 145, que conecta Bardas Blancas con Las Loicas, Lozano planea una visita a la zona para evaluar los problemas existentes y determinar las acciones a seguir. “Se han hecho algunas reparaciones también por administración como para dar transitabilidad”, aseguró. “Pero debemos evaluar si son necesarias intervenciones adicionales para garantizar la seguridad de los usuarios”.