

# Empresas chinas mantienen su interés en recuperar el ferrocarril al Sur provincial

25/03/2021

Si bien es una misión difícil, nadie baja los brazos. Es por eso que el Consorcio Unión Pacífico sigue avanzando en su proyecto de extender el ferrocarril de cargas desde La Pampa al Sur de Mendoza y -desde allí- salir al Océano Pacífico.

Días atrás se realizó un encuentro en la vecina localidad pampeana de Realicó, donde se manifestó que el interés de las empresas chinas sigue «intacto» para tratar de avanzar en este ambicioso proyecto que busca recuperar 1.400 kilómetros de vías.

Hay que recordar que el año pasado empresarios de China visitaron la región y se mostraron muy interesados en la propuesta.

El encuentro se realizó en La Pampa, donde además se eligieron nuevas autoridades del consorcio. Uno de los principales objetivos es avanzar con reuniones con el Gobierno nacional para cumplir con el anhelo de que vuelva el tren a todo el corredor que va de Once (en Buenos Aires) al Sur provincial, pasando por La Pampa y San Luis.

Sobre el proyecto, el gerente general del Consorcio y secretario general de la Federación Económica de Mendoza, Alejandro Orlando, explicó que el gran objetivo es generar un corredor bioceánico para que las mercancías del Atlántico pasen al Pacífico y viceversa, esto acompañado de transporte de pasajeros y turismo.

«Es muy bueno que el interés chino se mantenga intacto», explicaron en el encuentro, y destacaron que esperan concretar próximamente una reunión con el ministro de Transporte de la Nación, Mario Meoni.

«Es necesaria la participación del empresariado nacional a fin

de conocer la demanda de cargas que se podría aportar al Corredor. Es muy importante que se sumen a hacer un trabajo conjunto todas las entidades gremiales empresarias de cada región y las nacionales», explicó Orlando.

#### EL PROYECTO POR ETAPAS

La obra significa una inversión de 2.300 millones de dólares y el primer objetivo es llegar de Realicó a Unión y de allí a Alvear Oeste y Carmensa.

En la segunda etapa aparecen los «ramales del sur», que incluyen las vías hacia San Rafael y Malargüe, además de la reactivación de la conexión -vía Monte Comán- con Lencinas y Palmira para abrirse camino hacia el paso Libertadores.

También se plantea una conexión a Chile mediante un nuevo enlace ferroviario a determinar para lograr acceso a la red chilena de trocha ancha y los puertos del Pacífico.

En una tercera etapa se plantean conexiones con ramales hacia el eje del río Paraná, río de la Plata y los puertos de Quequén y Bahía Blanca.