

# Empresas de gas pidieron al gobierno nacional un aumento de tarifas: a cuánto se irían

30/01/2025



Si el Gobierno finalmente aprueba el pedido formulado por las compañías que brindan el servicio de transporte y distribución de gas natural por redes, las tarifas de gas subirán un promedio del 15% durante el 2025.

En ese sentido, las empresas pidieron que **se les autorice un aumento de tarifas en torno al 45%**, lo que se traduce en un impacto en las boletas finales de los usuarios del 15%. Bajo ese marco, también propusieron un **esquema de incrementos mensuales de sus ingresos a fin de no perder contra la inflación** y que se garanticen los fondos para las inversiones.

Las empresas manifestaron un desacuerdo en torno al mecanismo que ideó el **Ente Nacional Regulador del Gas (Enargas)** para separar las tasas municipales de las facturas y evitar los

cortes de servicio si los usuarios las pagan parcialmente.

Así surge de las presentaciones que enviaron al Enargas las compañías **Transportadora de Gas del Norte (TGN), Transportadora de Gas del Sur (TGS), Metrogas, Naturgy, Camuzzi, Ecogas, Litoral Gas y Gas Nea**. Dicha documentación se debatirá en la audiencia pública prevista para el próximo jueves 6 de febrero.

Una de las principales distribuidoras de gas domiciliario consideró **«inconveniente e innecesario»** la idea del Ministerio de Economía de separar las tasas municipales para ir forzar a los intendentes a bajar el gasto público y **generar un doble cupón de pago para darles libertad a los usuarios sin que se les corte el gas si no pagan la porción de las tasas, pues cree que generaría problemas para la gestión del servicio.**

## **La postura del Gobierno**

Asimismo, la intención del Gobierno es poner **un tope para los aumentos de tarifas del 9,9% final para los usuarios por encima de la inflación a partir de abril.**

En el caso de que esa postura prospere, las propuestas de las empresas **deberían ser rechazadas y sus planes de inversiones se tendrán que ajustar a una menor disponibilidad de ingresos.**

El transporte de gas tiene un **peso cercano al 16% en la factura final de los usuarios**, mientras que el costo propio de la producción o las importaciones de gas alcanza el 27%, el margen de distribución un 34% y los impuestos un 23%.

Fuente: **Ámbito Financiero.**