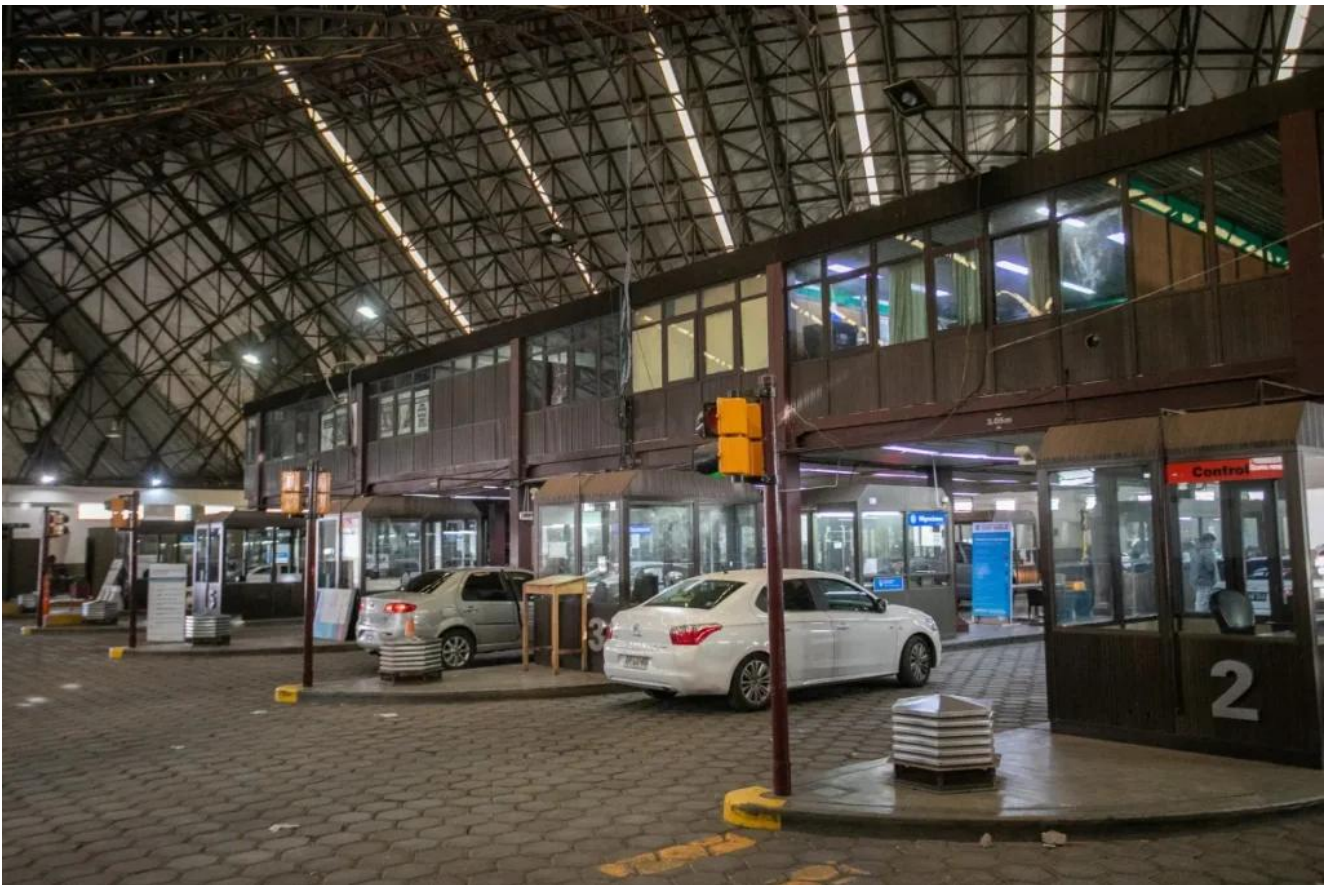


En 5 años, las obras de la aduana en Horcones avanzaron sólo 13%

17/05/2024



En 2022, el Gobierno nacional informó que las obras de modernización del **complejo aduanero de Horcones**, puerta de entrada al país desde Chile, estarían listas para enero de 2024. Sin embargo, el plazo se cumplió y se avanzó poco. En su informe de gestión, el jefe de gabinete, **Nicolás Posse** indicó que **los trabajos están recién al 13%**. En Mendoza, en tanto, el Gobierno se desentiende porque es responsabilidad de Nación.

En la ruta 7, sobre la frontera con Chile, se iniciaron dos obras importantes para mejorar el paso internacional. Una es, precisamente, **la refuncionalización del edificio Ingeniero Roque Carranza**, donde se realizan los trámites aduaneros. La otra es **el túnel Caracoles**, un antiguo cruce ferroviario que

en la actualidad está virtualmente en desuso.

En ambos casos, con financiamiento del **Banco Interamericano de Desarrollo**.

Las interrogantes sobre los avances en estos dos proyectos fueron hechas por la senadora nacional por Mendoza, **Mariana Juri**, en momentos en que la afluencia del tránsito internacional hacia el vecino país se ha intensificado por la diferencia cambiaria a favor de los argentinos.

En respuesta, desde el Ministerio del Interior indicaron que **el avance de obra del Paso Fronterizo, entre Argentina y Chile es de 13,4% a marzo de 2024**.

Según el detalle de las obras que se informó, se han ejecutado tareas de pavimentación y se inició la refacción de los sanitarios, que fue publicitado recientemente.



Foto: El Sol.

Desde Interior también adelantaron que la obra alcanzará apenas un 29% al finalizar este año.

Justo José Báscolo, coordinador argentino del Paso Cristo Redentor, explicó que *“se ha avanzado en la refuncionalización de los baños y la sala de Emergencias. Se estima que en junio los cuatro sanitarios quedarán inaugurados”*.

El funcionario, que desde su regreso a ese rol mantiene un perfil bajo, no dio mayores precisiones sobre el avance de obras y sólo expresó que la información la otorgan desde Nación.

En tanto, sobre la obra del túnel Caracoles, el informe señaló que se encuentra *“neutralizada”*. Los trabajos, que fueron adjudicados y comenzaron, se paralizaron definitivamente a mediados del año pasado.

El presente de los trabajos está muy alejado de lo que se había propuesto en el 2019, cuando **se estimaba que en el 2024 las obras estarían finalizadas en su totalidad.**

En ese entonces, **Guillermo Dietrich**, ministro de Transporte de la Nación, aseguró: *“El Gobierno nacional aprobó el modelo de contrato de préstamo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) por US\$ 324,3 millones para financiar el inicio de la primera etapa de refuncionalización, del paso Cristo Redentor, cuya obra demorará cinco años”.*

“El total de obras comenzarán el primer trimestre de 2020, demandará una inversión de US\$ 750 millones, de los que casi US\$ 325 millones se aplicarán en la primera etapa”, agregó.

No sabe, no contesta

Argentina y Chile se conectan a través de más de 40 pasos cordilleranos, pero sólo siete de ellos están pavimentados y **el más transitado es el Sistema Integrado Cristo Redentor, por el que, a diario, transitan unas 10 mil personas.**

El corredor fronterizo es, además, el principal cruce cordillerano del Mercosur, ya que el comercio de la Argentina y Brasil con los puertos del Pacífico transita por esta conexión.

*El Sol intentó hablar con los responsables de **Infraestructura** sobre los motivos por los que no se avanzó con las obras o, al menos, conocer qué representa ese 13.4%, pero desde el ministerio a cargo de Natalio Mema explicaron que “es un tema que atañe a Nación”.*

En qué consiste la refuncionalización de Horcones

Luego de la impresionante obra que realizaron las autoridades

chilenas en el complejo Los Libertadores, inaugurado en el 2019, Argentina quiso ponerse a la altura y se planificó refuncionalizar el edificio actual y sumarle el desarrollo de dos edificios más que serán conectados por túneles subterráneos.



Así luce el nuevo complejo Los Libertadores.

El plazo de ejecución era de 24 meses, desde el momento en que arrancaban las obras y se estimaba que entre febrero y abril de este año la obra se entregaba, algo que no se cumplió.

Entre los objetivos que se habían planteado figuraba la importancia de mejorar el sistema circulatorio del centro, agilizar los controles migratorios mediante el sistema de cabinas, ampliar la zona de control aduanero e independizar el área de control de vehículos de transporte de pasajeros.

Fuente: El Sol