

# En detalle: el gobierno dio luz verde a la licitación de una obra estratégica en Mendoza

04/02/2026



A través de un nuevo decreto, el Gobierno de Mendoza aprobó la documentación técnica y legal para el llamado a **Licitación Pública** de la ampliación y refuncionalización de la **Ruta Nacional 40**, en el tramo clave que conecta la intersección con **Juan José Paso** y la **Variante Palmira (Ruta 7)**.

El presupuesto oficial total para esta megaobra asciende a **\$111.236.563.336,60**. Este monto incluye no solo la obra básica, sino también las provisiones por variaciones de precios y gastos generales, garantizando la viabilidad financiera en un contexto de costos variables.

# Un corredor estratégico en Luján de Cuyo

El proyecto se divide en dos secciones que se licitarán y ejecutarán de forma conjunta, afectando directamente al departamento de **Luján de Cuyo**:

- **Sección 1:** desde la intersección con Juan José Paso hasta la calle Azcuénaga. Esta etapa cuenta con un plazo de ejecución de **730 días** (dos años).
- **Sección 2:** desde la calle Azcuénaga hasta el empalme con la Variante Palmira / Ruta 7. El plazo para estos trabajos es de **365 días**.

## El uso de los fondos del resarcimiento

Lo más destacado de este anuncio es el origen del financiamiento. La obra será costeadada íntegramente a través del **Fideicomiso de Administración de los Fondos por Resarcimiento de los Daños de la Promoción Industrial**.

Se trata de los recursos que Mendoza recibió tras el acuerdo con la Nación y que, tras una adenda firmada en 2024, quedaron habilitados para ser utilizados en obras de infraestructura civil que impulsen el desarrollo provincial.

## Plazos y proyección

Dado el volumen de la inversión, el gasto se ha planificado para cubrir tres ejercicios financieros:

1. **2026:** inversión de \$55.555 millones.
2. **2027:** inversión de \$47.872 millones.

3. **2028:** inversión de \$7.808 millones.

Con la aprobación de los pliegos y planos, el **Ministerio de Gobierno, Infraestructura y Desarrollo Territorial** queda facultado para realizar las publicaciones correspondientes y avanzar con la apertura de sobres. La obra promete no solo mejorar la fluidez del tránsito logístico hacia el Mercosur, sino también potenciar el desarrollo urbano y comercial de todo el Gran Mendoza.

Fuente: El Sol –  
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/en-detalle-el-gobierno-dio-luz-verde-a-la-licitacion-de-una-obra-estrategica-en-mendoza/>