

# En la Legislatura estudian los tres proyectos del tren turístico que pasaría por el Gran Mendoza

31/07/2022



La llegada del tren de pasajeros de Buenos Aires a Justo Daract (San Luis) reavivó el sueño del **ferrocarril como transporte público en Mendoza.**

Lo que no tantos saben es que circula desde hace años un **masterplan** que contempla aprovechar 900 kilómetros de vías en Luján de Cuyo, Valle de Uco, Maipú y Lavalle, entre otros distritos.

Se trata de una idea que **recibió el apoyo de la Legislatura en 2021** y que va más allá de la traza que sale hacia el río de la Plata, previendo al menos **tres opciones** que tendrían una **fuerte impronta turística.**

Entre los impulsores de esos proyectos está el diputado provincial **Jorge Difonso** (Unión Popular), que según cuenta militó el plan «legislador por legislador» en pos de conseguir apoyos.

El tren de la montaña

Y no se trata de propuestas en el aire: el retorno del **tren de alta montaña** recuperaría las estaciones de **Potrerillos, Las Cuevas y Uspallata**, entre otras que estuvieron activas hasta su posterior abandono.

Es decir que las vías y las estaciones están ahí, **aguardando a que alguien las reviva**. Es más: una película de Mirtha Legrand de 1954, «**Tren Internacional**», tiene como escenario el ramal que partía desde Buenos Aires, pasaba por la cordillera y **llegaba a Chile** atravesando las inmensidades andinas.

El proyecto actual no contempla, por ahora, pasar al país vecino. **Pero sería un paso intermedio.**

**VUELVE!** la actriz N° 1 del Cine Argentino!

EN UNA EXTRAÑA,  
"PICANTE" Y MISTERIOSA  
AVENTURA!



Mirtha  
**LEGRAND**

# TREN INTERNACIONAL

Alberto  
**CLOSAS**

Tomás SIMARI  
Enrique CHAICO  
Herminia Franco  
Diana Ingro  
FLORINDO FERRARIO  
y la actuación  
estelar de

**Gloria GUZMAN**

Producción y Dirección:

**DANIEL  
TINAYRE**

Argumento:  
DANIEL TINAYRE  
y ARTURO S. MOM

**GRAN  
EXITO**

CINE TEATRO  
**Gran Rex**  
CORRIENTES 857 35 7000 7100

Hasta Mirtha Legrand anduvo en el tren que cruzaba las montañas. Muchos mendocinos sueñan con recuperarlo.

El tren en las bodegas y el secano

Otro de los proyectos incluidos en el masterplan que defiende Difonso es el **Tren de los vinos**, que discurriría entre viñedos con paradas en **bodegas de Maipú, Luján y el Valle de Uco**.

Tanto en este caso como en el anterior se podrían **ofrecer múltiples servicios turísticos**, tanto en las estaciones como en la zona aledaña, en línea con lo que ocurre, por ejemplo, con el **Inca Rail**, la formación que sube hasta al Machu Pichu (Perú).

Y en **Lavalle**, hace rato que se sueña con el **Tren de las Arenas**, que conectaría viejas estaciones ubicadas en el secano y permitiría **revitalizar las economías locales**.

Si se tiene en cuenta el **riquísimo patrimonio cultural** de la zona y las multitudinarias fiestas patronales que todos los años se celebran en esas localidades del este provincial, su implementación podría resultar altamente redituable.



La estación Jocolí, de Lavalle. Foto: <http://cronicasehistoriasferroviarias.blogspot.com/>

Por último, y un poco fuera del foco estrictamente turístico, existe una traza que viene desde Bahía Blanca (Provincia de Buenos Aires) y podría comunicar con **Malargüe**. Con **Vaca Muerta** en crecimiento, el circuito se ve especialmente tentador.

¿Cuál es la posibilidad real de que todo esto se concrete? **Dependiendo a quién se le pregunte, las probabilidades varían**. El tren se usa como un signo que agita viejos anhelos: por eso mismo se lo puede invocar como un bluff o como un logro palpable. **Sólo el futuro dirá**.

Fuente: Jornada