

En medio de la guerra comercial, Elon Musk cruzó a Donald Trump y pidió «aranceles cero» para Europa

07/04/2025



Mientras Donald Trump afronta uno de los días de mayor inestabilidad desde su llegada a la Casa Blanca ante una fuerte caída de los mercados, el magnate Elon Musk, un aliado fundamental dentro del gabinete, deslizó una crítica contra la imposición de aranceles, que desató la crisis financiera a nivel mundial.

El dueño de Tesla y X aseguró durante una videollamada en el congreso del Partido de la Liga en Italia aseguró que quería establecer un régimen de «aranceles cero» entre Estados Unidos y Europa. Los dichos de Musk se dan mientras Trump busca reforzar su postura comercial subiendo los impuestos a las importaciones de productos de alrededor de 60 países.

Su propuesta va en dirección diametralmente opuesta a la política económica que está impulsando el mandatario, que aumentó un **20% los aranceles a los productos que lleguen a Estados Unidos** desde la UE. Por su parte, la presidenta de la Comisión Europea, **Ursula von der Leyen**, aseguró que están dispuestos a negociar y avanzar en una propuesta de «cero por cero» en aranceles a los bienes industriales.

Desde la Casa Blanca respondieron a Elon Musk: «Ensamblador de autos»

Desde la Casa Blanca no tardaron en reaccionar a los dichos de Musk. **Peter Navarro**, principal asesor comercial de Trump y un hombre fundamental en el armado de su política arancelaria, cruzó al magnate y lo descalificó al llamarlo **«ensamblador de autos» que depende de piezas extranjeras**.

Durante una entrevista con CNBC, destacó al titular del **Departamento de Eficiencia Gubernamental** al señalar que tuvo importantes aportes en la reducción del gasto público aunque cuestionó sus dichos en materia de comercio internacional. “Cuando se trata de aranceles, todos en la **Casa Blanca** –y el pueblo estadounidense– **entendemos que Elon no es realmente un fabricante de automóviles; es un ensamblador de autos**”, afirmó, señalando que muchos componentes de **Tesla** provienen de **Japón, China y Taiwán**.

Navarro ratificó su defensa a la estrategia de Trump al enfatizar que generará un crecimiento de la industria nacional. “La diferencia entre nuestro pensamiento y el de Elon es clara. **Queremos neumáticos hechos en Akron, transmisiones fabricadas en Indianápolis, motores producidos en Flint y Saginaw, y queremos que los autos se construyan aquí, en Estados Unidos**”, aseguró.

Fuerte inestabilidad en los mercados por los aranceles de Donald Trump

Este cruce dentro de la Casa Blanca se da en un contexto de extrema sensibilidad dentro del gobierno de Estados Unidos producto de la inestabilidad en **Wall Street** por la guerra comercial. El presidente ejecutivo de JPMorgan Chase, Jamie Dimon, advirtió que las consecuencias económicas pueden repercutir a largo plazo. Por su parte, Bill Ackman, gestor de fondos y también partidario de **Trump**, agregó que los aranceles pueden generar un “invierno nuclear económico” si no se corrige el rumbo.

Tesla, la empresa de Musk, ya empezó a sentir el sacudón del mercado: sus **acciones cotizan a u\$s227,32, cerca de la mitad de su máximo de 52 semanas**. Además, en el último trimestre sus ventas sufrieron una fuerte caída.

Fuente: **Ámbito Financiero**