

En medio de la ola de frío, la central Atucha II sale de operación por 10 días y el Gobierno monitorea el sistema para evitar cortes de luz

26/06/2025



La central nuclear Atucha II salió de servicio desde anoche por unos 10 días. La empresa que opera esas generadoras, Nucleoeléctrica (NASA), informó que la paralización total es necesaria para encarar refacciones en la tapa del reactor.

Se trata de “una parada planificada que tendrá una duración aproximada de 10 días, con el objetivo de llevar adelante tareas de intervención sobre la tapa del reactor, las cuales **no pueden efectuarse mientras la planta se encuentra en operación**”, indicó NASA en un comunicado.

Y agregó que “todas las actividades se desarrollarán

cumpliendo estrictamente con los **protocolos** correspondientes, garantizando en todo momento la **seguridad** de la central, del público y del ambiente”.

De esta manera, por ese lapso que -según dijeron fuentes de NASA a **TN**- puede ser incluso menor al previsto, **solo la central nuclear Embalse estará operativa**, ya que **Atucha I** (que este martes cumplió 51 años) se encuentra inhabilitada hasta marzo 2027 por las obras para extender otros 20 años su vida útil.

Así, en el inicio del invierno, el sistema eléctrico argentino tendrá una **oferta más acotada**, calculada en casi 750 MW (aproximadamente un 3% del total de generación), que obliga al **Gobierno a monitorear** opciones para **evitar cortes de luz** en medio de las bajas temperaturas.



Para reparar la tapa del reactor, Atucha II sale del sistema por 10 días. (Foto: REUTERS/Eliana Raszewski)

Aunque el clima frío se mantiene, **las gélidas temperaturas** del comienzo de la semana no aparecen en el horizonte cercano de pronósticos meteorológicos, por lo que en los despachos de Energía consideran que el **sistema podrá absorber sin sobresaltos la salida de operaciones** temporal de **Atucha II**.

En el Gobierno y en particular en Cammesa, la firma que gestiona el mercado eléctrico mayorista, monitorean la situación y tienen en carpeta una **serie de alternativas** ante **eventuales picos de demanda**.

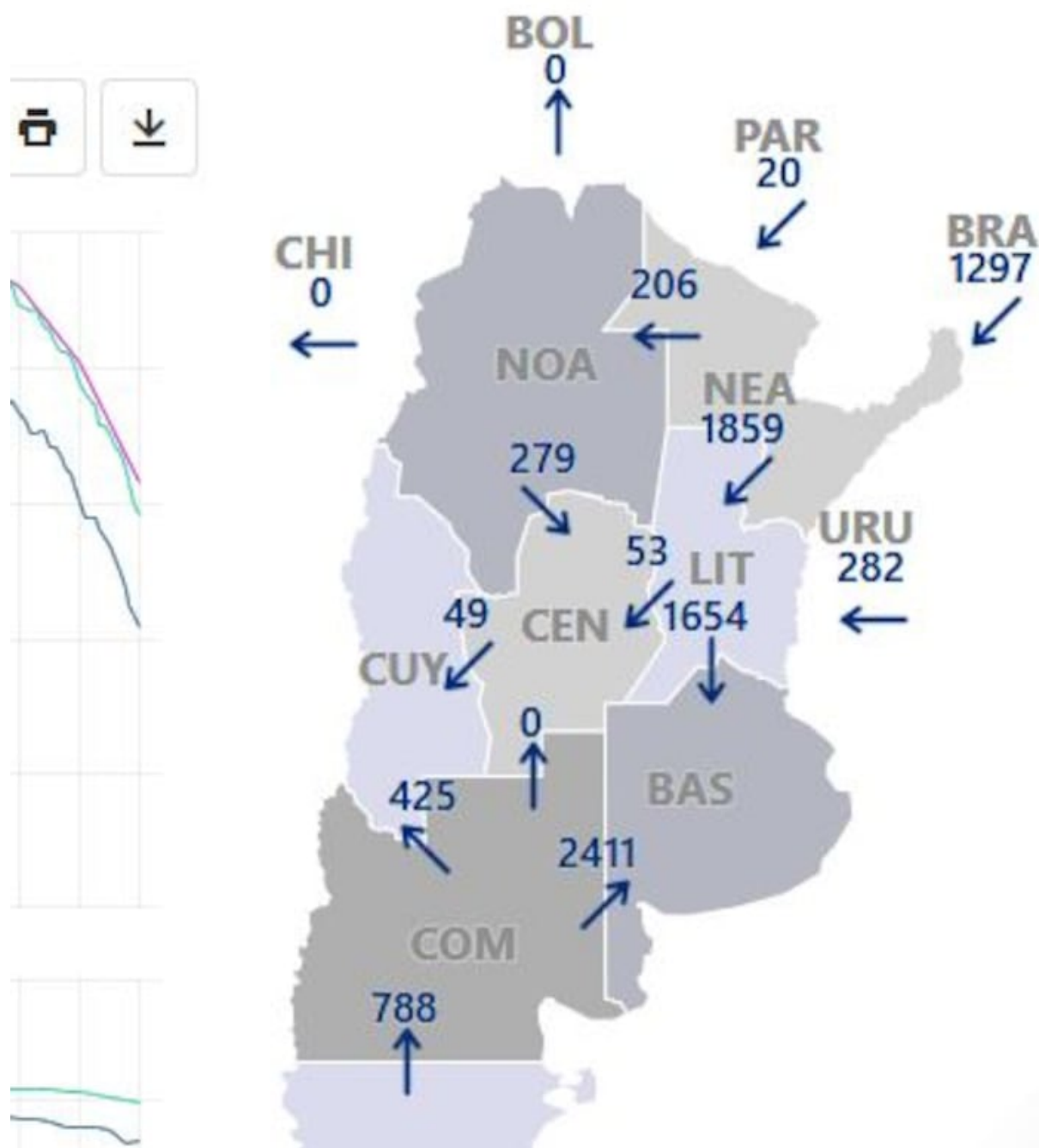
En el mercado sostienen que Atucha II fuera de servicio implicará un mayor costo, dado que las **opciones disponibles** para evitar cuellos de botella **son más caras** que la energía nuclear.

Entre las alternativas figuran, **reforzar las importaciones** de electricidad desde Brasil, Uruguay o Paraguay. También **incrementar** la generación en las centrales **térmicas**, que utilizan gas o fueloil como combustible.

También **figura como opción una reducción de la demanda** programada, voluntaria y remunerada para grandes usuarios y autogeneradores, aunque esa alternativa **no fue utilizada en esta temporada**.

No obstante las previsiones, la demanda eléctrica se mueve tranquila. A modo de ejemplo, pasado el mediodía de este miércoles 25, la **importación** de energía **representaba el 7%** de la oferta total; mientras la generación **nuclear** (Embalse y Atucha II aún operativa) era el **6%**. La generación **térmica**, en tanto, aporta el **45%** de la oferta, mientras la de represas **hidroeléctricas**, un **20%** y las **renovables**, otro **22%**.

Flujos Actuales de Potencia del SADI (MW)



La importación de energía eléctrica este miércoles 25 de junio antes de la parada programada de Atucha II. (Foto: Cammesa)
Eso en un contexto en el que **la demanda (consumo)** se ubicaba en algo más de 21.800 Mw, por **debajo de lo que estimaba** Cammesa para la jornada (23.000 Mw) y **muy lejos de los máximos** alcanzados en el **verano** (arriba de 30.000 Mw).

Suman 22 los barcos con gas que importará la Argentina este invierno

En ese monitoreo permanente, para evitar faltantes y cortes de suministro como sucedió en 2024 y para **utilizar combustibles más baratos en la generación de electricidad**, el Gobierno autorizó la importación de **22 barcos con GNL** para cubrir la alta demanda de invierno.

De ese total **14** ya fueron adjudicados y **fueron ingresando al puerto regasificador de Escobar** desde inicios del año. El 1 de julio está previsto que llegue el último buque de ese lote.

El martes 10 de junio, en tanto, Enarsa hizo la licitación para la **tercera tanda** de importación de gas por barco, que **sumará 8 buques** que llegarán entre el mes próximo y agosto.



El Gobierno contrató 22 buques con gas por barco para garantizar suministro a las generadoras térmicas de energía eléctrica a menor costo. (Foto: Drone TN).

En total, se destinarán unos **US\$600 millones** a la compra de

GNL por barco, similar cifra que el año pasado.

A diferencia de 2024, el gasoducto a Vaca Muerta (ex Néstor Kirchner) opera por encima de los 20 millones de metros cúbicos diarios y el Reversal del Norte -por donde algunas petroleras están exportando gas a Brasil) abastece al norte argentino aunque todavía no a su máxima capacidad.

Fuente: TN