

## En septiembre, la producción automotriz alcanzó el nivel más alto del año



La producción automotriz llegó en septiembre a 32.149 unidades, el valor más alto del año, lo cual refleja que el sector empieza a salir de la crisis provocada por la pandemia. Registró una suba del 24,4% contra agosto anterior y un incremento del 16,1% respecto de igual mes del 2019, informó este lunes la cámara empresarial ADEFA.

La entidad destacó las medidas adoptadas recientemente por el Gobierno al aumentar el nivel de reintegros a las ventas externas pero pidió también la posibilidad de aplicar un recorte a los derechos de exportación, tal como ocurrió en el agro.

En septiembre, el sector exportó 17.903 vehículos, es decir, un 31,6% más en su comparación con el mes anterior pero un 17% por debajo de igual período de 2019.

En el acumulado de enero-septiembre, el volumen exportado llegó a 94.343 vehículos, lo que representó una baja de 43,9% en su comparación con el mismo período del año pasado cuando se enviaron 168.023 unidades a diversos mercados.

En ventas mayoristas, el sector automotor comercializó a la red de concesionarios 35.065 unidades, volumen que se ubicó 23,7% por sobre el desempeño del mes anterior, y subió 30,5% en su comparación con septiembre del 2019.

En los primeros nueve meses, el sector automotor en su conjunto comercializó un total de 209.044 unidades, es decir, un 28,2 % menos respecto del mismo período de 2019 en el que se vendieron 291.219 vehículos.

En el acumulado de los primeros nueve meses, alcanzó las 165.739 unidades producidas (autos y utilitarios), lo que marcó una baja de 31,3% en comparación con las 241.330 unidades del mismo período de 2019.

«Los datos de septiembre ratifican el trabajo que viene realizando el sector para recuperar los niveles de actividad previo a la crisis sanitaria generada por el COVID-19», consideró el presidente de ADEFA, Daniel Herrero.

El dirigente agregó que «es un aliciente que nos lleva a continuar trabajando junto a toda

---

la cadena de valor en esta línea ya que, una vez superado este escenario, es necesario retomar la agenda fijada en impulsar proyectos para la generación de nuevas inversiones, empleo, mejora de la competitividad y apertura de nuevos mercados de exportación».

«Es muy positivo que hayan aumentado el nivel de reintegros a la exportación para el sector; y sería una importante señal que se analice incorporarnos al beneficio de reducción de las retenciones dada la importancia para la economía, al representar el 35% de las exportaciones de manufacturas de origen industrial (MOI) y ser el principal sector industrial exportador al mundo», dijo Herrero.

Añadió que «dado el perfil productivo del sector, netamente exportador, cualquier modificación a la baja de las retenciones, tiene efecto directo en los niveles de actividad y en muy corto tiempo».