

En tu celular: San Rafael avanza en la implementación del estacionamiento medido digital

29/09/2025

Estacionamiento

Cuenta:
2604



\$ 0.00



Transacciones

Matrícula

AC032



Zona

Zona Unica



INICIAR ESTACIONAMIENTO

ESTACIONAR CON OTRA PATENTE

San Rafael se prepara para dejar atrás el histórico sistema de

tarjetas de papel y dar paso al estacionamiento medido digital. La Municipalidad, a través de la Subsecretaría de Servicios Públicos, inició las capacitaciones a inspectores y responsables de los puntos de venta, que serán los mismos que actualmente comercializan las tarjetas físicas. El subsecretario Sebastián Sáenz detalló a Diario San Rafael y FM Vos 94.5 que se trata de un sistema desarrollado por la Universidad de La Plata, que ya funciona en más de 80 municipios del país y que está siendo adaptado a la normativa local. “Estamos trabajando con el tema del estacionamiento medido digital hace ya un par de meses, hemos estado adaptando un poco un sistema que ya está utilizado en más de 80 municipios”, explicó Sáenz, quien destacó que “este lunes dimos las primeras capacitaciones tanto al personal de estacionamiento, los inspectores, como también a los puntos de venta”.

El nuevo sistema permitirá a los conductores pagar el estacionamiento mediante tres alternativas: descargando una aplicación en el teléfono celular, ingresando a una página web sin necesidad de registrarse o acercándose a los puntos de venta adheridos. “Lo que vamos a comprar en vez de tarjeta va a ser una fracción de tiempo para estacionar y al momento de iniciar el estacionamiento queda cargado en un sistema con la patente”, sostuvo Sáenz. En ese sentido, aclaró que “los inspectores en vez de ir a ver la tarjetita van a verificar en el sistema que esté cargada la patente”.

La aplicación, además, ofrecerá la posibilidad de adquirir fracciones de tiempo y en un futuro paquetes de abonos pensados para usuarios frecuentes. “La aplicación va a permitir compra de fracciones de tiempo, estuvimos analizando la opción de abonos para usuarios frecuentes”, indicó Sáenz, aunque reconoció que el principal desafío es adecuar la ordenanza vigente. “La aplicación está preparada para un montón de cambios, la que no está preparada es nuestra ordenanza vigente y es en eso donde tenemos que trabajar ahora con los concejales”, manifestó. Respecto de las tarifas, el funcionario confirmó que podrían diferenciarse según perfiles

de usuario. “Se pueden hacer segmentos de tarifas diferenciadas para diferentes tipos de usuarios”, señaló, lo que beneficiaría a sectores como docentes, comerciantes o turistas, que presentan diferentes necesidades de uso. En cuanto al rol del Concejo Deliberante, Sáenz subrayó que la implementación del sistema se trabaja de manera conjunta. “Esto lo vamos a hacer de manera conjunta, ha habido consenso también con todos los concejales”, dijo, remarcando que tanto oficialismo como oposición coincidieron en la necesidad de modernizar el estacionamiento en la ciudad. El proceso de puesta en marcha contempla una primera etapa de prueba de la aplicación, que permitirá a los vecinos descargarla y familiarizarse con su funcionamiento antes de habilitar la carga de crédito. “Al principio el sistema va a estar a modo de prueba para que la gente pueda conocerlo, descargar la aplicación y aprender a usarla”, explicó Sáenz. En paralelo, seguirán vigentes las tarjetas físicas hasta que se produzca la transición definitiva.

Para quienes aún tengan tarjetas en su poder, habrá un mecanismo de conversión: “Después, cuando la gente pueda cargar crédito, aquellos que tengan tarjetas podrán transformarlas en crédito”, señaló.

El funcionario resaltó que «Será fundamental la difusión y el acompañamiento de los medios para que podamos lograr que la gente aprenda a usarlo de manera rápida, eficiente y que nos permita sacar todas estas tarjetas de papel de circulación y trabajar de una manera más ecológica”.

De esta forma, San Rafael se suma a la tendencia de modernizar los sistemas de estacionamiento, incorporando tecnología para mejorar la experiencia de los usuarios, brindar mayor comodidad y reducir el impacto ambiental.