

Encuesta: 1 de 4 mendocinos reconoce haber subido a un auto cuyo conductor estaba ebrio

11/06/2024



En lo que va de este 2024, la provincia de Mendoza suma más de 80 muertes por siniestros viales. La cifra es alarmante, porque la mayoría de los accidentes son evitables. La ingesta de alcohol y el uso del celular a la hora de conducir son algunas de las principales causas de los choques. La situación es preocupante y la mayoría de los mendocinos coinciden en que se deben instrumentar nuevas medidas.

Ante esta realidad, la consultora Demokratia realizó un sondeo a más de 700 personas del Gran Mendoza sobre distintos temas relacionados con la siniestralidad.

El dato general que más sobresale es que más del 90% de los consultados considera que un encarecimiento de las multas mejoraría el tránsito o, en la misma línea, contribuiría a disminuir los hechos fatales.

Específicamente el relevamiento indica que 66,51% considera que el fortalecimiento de multas y sanciones “mejoraría mucho” la situación y contribuiría a reducir los accidentes de tránsito. Un 24,65% piensa que “mejoraría poco” la situación, en tanto que sólo un 8,84% entiende que “no lo mejoraría”.

En otro orden, la mayoría de la gente también entiende que si hubiera mayor control policial habría una mejora. De hecho, el 57,67% percibe que “mejoraría mucho” mientras que para el 33,96% “mejoraría poco”. El 8,37% no cree que esa mejora pueda darse con más policías y agentes en las calles.

En este sentido, Nicolás González Perejamo, director de la consultora, brindó una entrevista a FM Vos 94.5 y dejó algunas reflexiones al respecto.

«La verdad es que la seguridad vial de la provincia de Mendoza se encuentra en un momento crítico. Todavía no terminamos la mitad del año y ya hay casi un centenar de personas fallecidas por siniestros viales. Desde Demokratia estamos convencidos de que los problemas sociales se resuelven mediante la comunicación y visibilizando los inconvenientes. Por ello, nos hicimos eco de esta preocupación y realizamos una encuesta sobre este tema», explicó.

«En vez de hacernos cargo de que tenemos un respeto distinto por el valor de la vida cuando andamos en ruedas que cuando estamos a pie, elegimos que el Estado nos limite, nos sancione y nos controle más”, añadió.

Luego de esa apreciación, aportó más datos del sondeo. «Casi uno de cada cuatro mendocinos reconoció haberse subido a un auto conducido por una persona que bebió mucho alcohol. Se trata de una cifra muy alarmante, pero el número se agrava dentro del rango de edad de personas que tienen hasta 30 años», aseguró Nicolás González Perejamo.

«Por otra parte, el 60% reconoció que usa el celular mientras maneja. Un 20% expresó que rara vez lo utiliza. Todos estos

datos demuestran imprudencia e impericia. Poco respeto por la vida propia y la de los demás», subrayó.

«Hay muchos números invisibles que dejan los incidentes viales. Uno de ellos es la cantidad de personas que quedan con secuelas o un alto grado de discapacidad. El propósito de esta encuesta es brindar algún tipo de aporte para visibilizar un problema que nos está matando. El principal objetivo es volverse solidarios y generar espacios de concientización» destacó el director de la consultora.

Para terminar, comentó la fuente sobre la que se basó la consultora para confeccionar la estadística de los siniestros viales en la provincia de Mendoza. «Muchos datos nacionales fueron tomados de la Asociación Luchemos por la Vida y el Ministerio de Transporte de la Nación. En lo que refiere a las estadísticas locales los números se corroboraron con la información de un periodista mendocino que lleva la contabilidad de todos los siniestros viales con víctimas fatales. Lo importante es que siempre llegue la información. Las fuentes institucionales deben cumplir su rol y son fundamentales», concluyó.