

# Está en marcha la reparación de los puentes caídos sobre la Ruta 40

20/03/2022



A raíz de fuertes temporales producidos en 2020 y 2021, cedieron puentes ubicados sobre la Ruta 40 y desde ese momento el tránsito, al llegar a estos, tiene desvíos. Recientemente, y luego de la adjudicación de las licitaciones, se han comenzado a construir los nuevos cruces sobre los arroyos. El ingeniero Guillermo Amstutz, titular del cuarto distrito de Vialidad Nacional, comentó a FM Vos (94.5) y Diario San Rafael el estado de las obras y otros aspectos inherentes.

“La obra tuvo un proceso de iniciación en el mes de enero, pero como todo emprendimiento de esta naturaleza, hay que realizar trámites de impacto ambiental y otros que tienen que ver con aprobaciones provinciales, y definición de los temas aluvionales que puedan afectar la obra en el futuro. Es por esto que lo que se ha realizado hasta ahora es el proceso de demolición de los puentes que estaban semicaídos. Se ha comenzado con los estudios para definir la cota de fundación

de los nuevos puentes y el diseño estructural pertinente. La ejecución de la obra tiene un plazo de ejecución de un año, con fecha referencial de inicio en enero de 2022. Creemos que, de acuerdo con el ritmo de obra, dentro de un mes y medio ya veremos la elevación de las columnas y la construcción de las vigas, que se harán in situ, en virtud de que el sistema constructivo adoptado es el de post-tensado. Las fallas de los puentes no se produjeron por la estructura específica de estos, sino por la socavación que se fue produciendo en el tiempo y que produjo variación de las cotas del fondo del río; también han influido las variaciones de caudales determinadas por nuestro cambio climático. La obra contiene tres aspectos fundamentales y el más visible es la construcción de las bases, columnas y tableros de los puentes con todas las obras de superficie. Pero hay otros igualmente importantes en el diseño ingenieril y en el costo. Estos son una especie de diques semienterrados que se construirán aguas abajo de los puentes, a los efectos de evitar que cuando las erosiones actúen, puedan afectar las cotas de fundación. Otro aspecto muy importante son las defensas laterales, que hacen que las aguas, al llegar a los puentes, entren en una especie de embudo, se canalicen y no quede margen para que haya socavaciones laterales. Estimamos que por los estudios que han realizado los especialistas, quedarán protegidos los seis puentes que conforman el sistema. El monto de inversión, a valor actual, ronda los mil millones de pesos”.

Con referencia a los desvíos necesarios para ejecutar las obras, aclaró que “serán los mismos que existen actualmente”.