

Esta es la picante y esperada moto de Honda que llegó a Mendoza

03/03/2025



Luego de que **Honda** presentara oficialmente la **Africa Twin** en la **Costa Atlántica**, ahora la renovada **touring** llegó a **Mendoza** y arranca suspiros entre los fans de las dos ruedas más picantes.

Es que los flamantes modelos **CRF1100L Africa Twin** y **CRF1100L Africa Twin Adventure Sports**, fueron presentadas con mejoras en diseño, prestaciones y tecnología.

En sus dos versiones, esta moto equipa un **motor bicilíndrico de 1084cc**, el cual recibió ajustes en los sistemas de admisión y escape para mejorar el torque en un 7%, lo que equivale a una mayor capacidad de respuesta en las aceleraciones.





[View this post on Instagram](#)

A post shared by Cuyomotor (@cuyomotor.com.ar)

La transmisión por cadena, de 6 velocidades, se ofrece en opciones de **cambio manual y automático de doble embrague (DCT)**, esta última con una función “G”, seleccionable en la **pantalla TFT de 6.5”**, para maximizar la tracción en condiciones *off-road*.

Versiones y equipamiento de la Africa Twin

Ambas versiones de la **nueva Africa Twin** cuentan con máximo equipamiento de tecnología y seguridad. La **Unidad de Medición Inercial (IMU)** de 6 ejes monitorea en tiempo real las condiciones del vehículo de manera precisa, generando información para diversas funcionalidades, tales como el **Quick Shifter**, la **transmisión DCT**, el **control de wheelie**, el **ABS en curvas** y el **HSTC (Honda Selectable Torque Control)**, entre otras.

El **acelerador electrónico TBW (Throttle By Wire)** no solo garantiza la máxima precisión en las respuestas: también entrega una sensación de control inigualable, con cuatro modos de conducción predeterminados para cualquier condición de manejo (*Urban, Tour, Gravel y Off-Road*) y un modo *User* personalizable. La iluminación es **Full LED**.

La **CRF110L Africa Twin** incluye carenados renovados que, junto a un nuevo parabrisas ajustable en 5 posiciones, mejoran su desempeño aerodinámico. Las cubiertas son *tubeless*, ofreciendo una reparación más simple. El rodado delantero es de 21", tiene un despeje de 250 milímetros y un asiento angosto ajustable a una altura de hasta 870 mm. El **tanque de combustible de 18.8 litros** de capacidad ofrece el balance perfecto entre autonomía y ligereza.

El esquema de suspensión de recorridos largos, compuesto por una **horquilla invertida delantera Showa** de 204 mm de recorrido y un **mono-shock Pro-Link trasero Showa** de 220 mm de recorrido, está preparado para las más altas exigencias de manejo.

La última **Africa Twin CRF110L** está disponible en **color Grand Prix Red** a un precio sugerido de **\$30.500 dólares** (Manual) y **\$32.900 dólares** (Automática). Cuenta con 3 años de garantía, la misma que ofrece todo el **line up de Honda**.

Mientras que la **CRF110L Africa Twin Adventure Sports** también presenta carenados renovados que aumentan la protección aerodinámica del piloto, reduciendo la fatiga en distancias prolongadas.



La rueda delantera ahora es de 19", lo que se traduce en mayor confort y mejor maniobrabilidad en la ruta. El tanque es de 24.8 litros de capacidad y ofrece una excelente autonomía para los trayectos largos.

Por su parte, el **despeje al suelo** de este modelo es de 220 mm, reconfigurando la posición de manejo a través de un centro de gravedad más bajo. El asiento, cuya forma y mullido fueron revisados para aumentar el confort, es 15 mm más bajo, pudiendo configurarse en dos alturas distintas: 855 u 835 mm.

La principal novedad en de la **Honda Africa Twin Adventure Sports** es la adopción de **suspensión electrónica Showa EERA (Electronically Equipped Ride Adjustment)** que puede gestionar electrónicamente la horquilla invertida delantera de 186 mm de recorrido y el **mono-shock Pro-Link** trasero de 200 mm de recorrido a través de cuatro modos predeterminados: *Hard*, *Mid*, *Soft* y *Off Road*. También puede

personalizarse a gusto en el modo *User*. El sistema además cuenta con **ajuste electrónico de precarga**, que puede modificarse mientras se conduce.

Fuente: El Sol –
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/esta-es-la-picante-y-esperada-moto-de-honda-que-llego-a-mendoza/>