

# Estacioneros exponen que el combustible tiene un atraso en el precio del surtidor

19/06/2023



A través de un acuerdo con el gobierno nacional, las petroleras ingresaron en el acuerdo de Precios Justos, acordando un incremento de precios del 4% mensual, en tanto la inflación duplica ese porcentual acordado. Explicaron que las consecuencias las sufre el sector de estacioneros, ya que los incrementos en los precios de surtidor vienen muy por debajo del índice inflacionario. Para dialogar sobre este tema desde Fm Vos (94.5) y Diario San Rafael nos contactamos con Ariel Russo, delegado en San Rafael de la Asociación Mendocina de Expendedores de Naftas y Afines (AMENA).

“Una de las asociaciones que nos nuclea tuvo el mes pasado una

reunión con el secretario de comercio Matías Tombolini, para ser escuchados y buscar una solución a los problemas de las estaciones de servicio ya que hay algunas que están cerrando, y esto ocurre en todo el país. Hemos avisado que estamos en una situación de emergencia y por lo tanto tendremos que ver qué medidas se toman en el sector sin esperar ya nada del gobierno porque no hay respuestas. Los factores que han incidido para llegar a esta situación son los aumentos del combustible, que en lo que va del año ha aumentado un 18% y la inflación, que, sin contar este mes, tiene un acumulado de un 42%. Esto hace que los combustibles tengan un atraso en el precio del surtidor, y por otro lado a nosotros las ventas, así como las paritarias y los insumos que hacen a las estaciones de servicio, aumentan a valor dólar o a nivel inflación. A nadie escapa que el dólar aumenta escandalosamente, las paritarias se abren cada tres meses, esta semana nos llegó una factura de energía eléctrica con un 20% de aumento y el precio del combustible está casi congelado porque el aumento del 4% no se condice con la realidad. Las reuniones que tuvimos con la gente de comercio se hicieron al efecto de considerar que, ya que se subsidia todo, vean de qué manera pueden paliar la carga tributaria, o ver cómo se pueden ayudar a las estaciones de servicio para que no se sigan cerrando negocios y perdiendo puestos de trabajo con familias que quedan en la calle”.

Russo explicó que la cantidad de puestos de trabajo que las estaciones generan en el país es de “alrededor de veinte mil con las que están quedando; nosotros hablábamos hace algunos años de tres mil estaciones de servicio, y hoy hay contabilizadas mil seiscientas. No estamos hablando de números que nadie conoce, y hoy las estaciones cierran a puñados. Todos los meses tenemos novedades en el sector y no tenemos por qué seguir así. No estamos pidiendo que el combustible aumente porque cada vez que hay un aumento perdemos volumen de ventas, ya que la gente gasta lo que tiene en el bolsillo, y necesitamos que desde el gobierno difieran algún pago, o lo subsidien, o hagan algo para amortiguar la situación porque

somos el eslabón más débil de la cancha. Las petroleras tienen su revancha ahora que la tormenta es perfecta porque se subsidiaban comprando a valor dólar oficial. Este mes el gobierno se ha quedado sin dólares en el Banco Central y ahora para exportar o importar hay que hacer uso de los dólares propios, y no es lo mismo ir a comprarle al Banco Central como hacían antes, que a los valores que tienen que hacerlo ahora. Quiero decir que ahora también le llegó el agua al cuello a las petroleras, y estamos con problemas de stock de combustibles. Una situación que incidió para que esto no se notara antes fue la sequía, que hizo que el campo no demande combustibles, pero con las bienvenidas lluvias que hemos tenido semanas atrás se comenzó a sembrar y se va a cosechar. Recuerden lo que les digo ahora, cuando el campo comience a demandar vamos a estar sufriendo a diario la falta de combustibles. El combustible en nuestro país es barato, cualquiera puede conocer que en Brasil o Uruguay es 190% más caro que aquí, por lo que es no es real lo que está pasando” sentenció Ariel Russo, delegado local de AMENA.