

Estaciones de servicio en transición: «Queremos ser el eje del nuevo paradigma de la electromovilidad»

23/01/2026



Isabelino Rodríguez, presidente de la Confederación de Entidades del Comercio de Hidrocarburos y Afines (CECHA), analizó el impacto del desembarco de 7.000 vehículos eléctricos en el país y el rol que jugarán las estaciones de servicio. Además, advirtió sobre la «canibalización» del mercado que podrían generar las nuevas estaciones móviles y destacó el potencial de Vaca Muerta como puente en la transición energética.

La electromovilidad como nuevo modelo de negocio

Con la llegada de miles de unidades de origen chino y el crecimiento sostenido de patentamientos, el sector se prepara para una metamorfosis. Rodríguez sostuvo que las estaciones deben dejar de ser meros surtidores de combustible derivados del petróleo. **«Desde CECHA estamos trabajando con legisladores nacionales para que las estaciones de servicio sean el eje de este nuevo paradigma»**, dijo a FM Vos 94.5.



El presidente de CECHA identificó a las rutas nacionales como el verdadero punto crítico para el usuario de vehículos eléctricos

Corredores verdes y el desafío de la autonomía en ruta

El presidente de CECHA identificó a las rutas nacionales como el verdadero punto crítico. **«Hoy tenemos un serio desequilibrio en lo que se refiere a la carga y problemas de infraestructura eléctrica para hacer frente a la demanda. Por eso es vital aumentar los ‘corredores verdes’ a lo largo y ancho del país»**, advirtió. En 2025 se patentaron 1.300 vehículos eléctricos, el doble que el año anterior, lo que exige inversiones robustas en la red eléctrica.

Estaciones móviles: «No queremos una competencia desleal»

Respecto a la reglamentación que permite el expendio a través de cisternas móviles, la posición de los estacioneros es de cautela. **«Vemos bien la posibilidad en parajes donde hoy no hay disponibilidad, pero consideramos una competencia desleal que se coloquen en lugares donde ya hay estaciones afiatadas»**, manifestó Rodríguez, solicitando una regulación clara para evitar la «canibalización» del mercado.

Vaca Muerta y la transición hacia el GNC

Para Rodríguez, la transición hacia lo eléctrico será más lenta de lo previsto, encontrando en el gas natural un aliado estratégico intermedio. **«Tenemos una matriz energética muy benigna con el gas. Por eso, vemos que la transición energética real para el transporte de carga y pasajeros pasará primero por el GNC»**, concluyó.