

Este es el ambicioso proyecto ferroviario chileno que busca conectar Uspallata con Valparaíso

12/06/2026



Un grupo de empresas internacionales presentó un proyecto **para desarrollar el Corredor Bioceánico Longotoma**, una iniciativa de infraestructura que busca conectar los océanos Atlántico y Pacífico mediante una red ferroviaria electrificada, un túnel de montaña, un puerto seco y un puerto subterráneo en territorio chileno. La propuesta contempla una inversión privada de USD 9.600 millones y se apoya en las disposiciones del **Tratado de Maipú firmado entre Argentina y Chile en 2009**.

El proyecto del **Corredor Bioceánico Longotoma** tiene como **principal componente la construcción de un túnel ferroviario de 54 kilómetros que conectaría la localidad mendocina de Uspallata con la ciudad chilena de Los Andes.** La obra busca establecer una conexión permanente entre ambos países, evitando las interrupciones que habitualmente afectan al Paso Internacional **Cristo Redentor durante el invierno por las nevadas y las condiciones climáticas adversas.**

Según la propuesta presentada por los desarrolladores, el túnel permitiría garantizar la circulación de cargas durante los 365 días del año, transformándose en una alternativa al actual corredor vial que concentra buena parte del comercio terrestre entre Argentina y Chile. El objetivo es mejorar la previsibilidad logística y reducir los costos asociados a las demoras que suelen producirse en el cruce cordillerano.

Luego de la jornada inaugural vivida el jueves en el Estadio Azteca, la Copa del Mundo 2026 continúa su despliegue con dos encuentros correspondientes al inicio de la fase de grupos. Este viernes 12 de junio la acción se trasladará a...

La iniciativa contempla además la construcción de una red ferroviaria electrificada de 420 kilómetros de extensión, diseñada para transportar mercancías desde el Atlántico hacia el Pacífico. El sistema estaría integrado con un centro logístico multimodal ubicado en Longotoma, en territorio chileno, donde se realizarían tareas de transferencia, almacenamiento y distribución de cargas.

Otro de los componentes estratégicos es un puerto submarino de aguas profundas proyectado en la comuna chilena de La Ligua. La terminal portuaria fue concebida principalmente para canalizar exportaciones de granos provenientes de Argentina, Brasil y otros países sudamericanos con destino a los mercados asiáticos.

Los impulsores del proyecto sostienen que **la obra permitiría**

reducir en hasta 13 días los tiempos de transporte de mercaderías entre Brasil y los mercados asiáticos, además de bajar entre un 30% y un 40% los costos logísticos para el comercio regional. Según las estimaciones incluidas en el documento, el corredor podría movilizar más de 50 millones de toneladas de carga al año y captar una porción significativa del intercambio comercial bioceánico en las próximas décadas.

Uno de los aspectos centrales de la propuesta es la incorporación de plantas de gasificación por plasma para transformar residuos urbanos en energía eléctrica. Los desarrolladores afirman que esta tecnología permitiría abastecer energéticamente al corredor y, al mismo tiempo, reducir la cantidad de basura destinada a rellenos sanitarios. Cada planta tendría capacidad para procesar cientos de toneladas de residuos por día y generar energía para el funcionamiento de la infraestructura ferroviaria.

El proyecto prevé la creación de una entidad binacional encargada de administrar la iniciativa y coordinar la ejecución de las obras entre ambos países. Sus promotores sostienen que el Tratado de Maipú habilita este mecanismo institucional y plantean que la activación formal debería canalizarse a través de las cancillerías de Argentina y Chile. **De acuerdo con la hoja de ruta presentada, durante 2026 se impulsarían los trámites institucionales y la conformación de la estructura binacional.** La etapa de construcción se desarrollaría entre **2027 y 2031, mientras que la puesta en funcionamiento integral del corredor está proyectada para el período 2031-2033.**

Los desarrolladores aseguran que la iniciativa no requerirá aportes directos de los Estados y que será financiada íntegramente por capitales privados provenientes de inversores radicados en Singapur e Inglaterra. También proyectan la creación de más de 79.000 puestos de trabajo directos e indirectos durante los próximos 20 años y destacan potenciales beneficios ambientales derivados de la reducción de emisiones

y la valorización energética de residuos.

La propuesta es impulsada por las firmas BELER S.A., WES International LLC e International Nusantara Investment PTD. LTD., que buscan posicionar el corredor como una alternativa logística estratégica para el comercio sudamericano.

Sin embargo, su concreción dependerá de la adhesión de los gobiernos de Argentina y Chile, de la creación de la entidad binacional prevista en el Tratado de Maipú y de la obtención de las autorizaciones regulatorias y ambientales necesarias para avanzar con una de las iniciativas de infraestructura más ambiciosas planteadas en la región en los últimos años.

Fuente: El Sol –
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/este-es-el-ambicioso-proyecto-ferroviario-chileno-que-busca-conectar-uspallata-con-valparaiso/>