

Este sábado se definirá el Rally Dakar 2026

16/01/2026



Luciano Benavides, la gran esperanza argentina en el Rally Dakar 2026, arribó 2° este viernes con la KTM oficial número 77 y quedó a 3m20 del norteamericano Ricky Bravec (Honda), con apenas una etapa de 108 kilómetros cronometrados por delante.

Esta vez, el estadounidense no especuló a bordo de la CRF 450 #9 y fue a fondo hasta el final, con el objetivo de sacar la mayor ventaja posible sobre el salteño y tener la chance de ser el primero en salir este sábado, «el supuesto día fácil», según él mismo.

Sin embargo, no es indescantable en una carrera llena de imprevistos hasta el último metro, aunque tendrá la ventaja de abrir camino y recibir un segundo de bonificación por cada kilómetro en el que vaya al frente del pelotón.

Encima, tuvo como laderos a sus compañeros más rápidos, Tosha Schareina, Adrien Van Beveren y Skyler Howes, mientras que Benavides sufrió este jueves por las complicaciones de los demás hombres de KTM: Edgar Canet se cayó y Daniel Sanders corre con la clavícula rota.

También en dos ruedas, dentro de la división Rally 2, se mantienen en carrera el neuquino Juan Santiago Rostan (#40), quien arribó 29° y está 22° de la sumatoria, y el riocuartense Leonardo Cola (#37), 35° de la jornada, se mantuvo en el P31.

Por otra parte, entre los autos, Kevin Benavides se impuso en la jornada de la categoría Challenger, expectante al desenlace de su hermano pero consolidado en su debut en cuatro ruedas con el Taurus #347, acompañado por el sanjuanino Lisandro Sisterna.

El salteño, bicampeón en motos (2021 y 2023), se impuso por segunda vez en un parcial y marcha 9° en la general. 3° arribó el pampeano David Zille, con el cordobés Sebastián Cesana en la butaca derecha del #305, y quedaron 6° de la carrera.

Los cordobeses Nicolás Cavigliasso y Valentina Pertegarini (#300) se mantuvieron en el P3 global, a 37m45 del líder español Pau Navarro, y pelearán por el último escalón del podio final con el chileno Lucas del Río (#338), navegado por el mendocino Bruno Jacomy, 4° a solo 2m08 de ellos tras ser P6.

A falta de un día de competencia, cierra el top-5 la neerlandesa Puck Klaassen (#302), navegada por el lujanense Augusto Sanz (+54m47), que rompe la hegemonía de los Taurus con el vehículo del GRallyTeam. Este viernes terminaron en el cuarto lugar.

Por su parte, en los Side by Side (UTV), los cordobeses Jeremías González Ferioli y Gonzalo Rinaldi dominaron el especial que unió Al Henakiyah con Yanbu

en el Can-Am oficial #406 y figuran 5°, a 2h52m58 del puntero norteamericano Brock Heger (Polaris), mientras que el lobense Manuel Andújar y Andrés Frini marchan séptimos con el #405.

En la divisional Ultimate, la más potente, las cartas parecen echadas en favor del príncipe qatarí Nasser Al-Attiyah (Dacia), seguido del español Nani Roma (Ford, a 15m02). Completa el podio parcial el sueco Mattias Ekström, también del óvalo, y cierran los cinco primeros dos leyendas del Rally: Sebastién Loeb y Carlos Sainz.

Dentro de las categorías especiales, Benjamín Pascual (#1000) fue 6° y sostiene por apenas un punto el último escalón del podio del Dakar Future Mission 1000 con la moto eléctrica china Segway.

Y Gastón Mattarucco, en la navegación del colombiano Javier Vélez (#706), está 48° entre los autos históricos con su Toyota Land Cruiser, aunque es el mejor de los tres vehículos que compiten en la subdivisión H4 del Dakar Classic.

Desde la 1 de la mañana de la Argentina se definirá el título en un tramo de 105km que empezará y terminará en Yanbu, para cumplir con los casi 8 mil kilómetros de recorrido en dos semanas. Final abierto.