

Estos son los errores al manejar que le pueden provocar daños al auto

23/01/2026



Cada auto llega menos veces al final de su vida útil por azar; casi siempre lo daña la suma de pequeños errores del día a día. Corregir malos hábitos al conducir no solo evita averías caras, también mejora la seguridad y estira la vida del vehículo, dicen especialistas.

Alquiber, firma que ofrece renting flexible, señala que los daños más graves se concentran en tres puntos: el motor, el embrague y la caja de cambios.

Los errores más comunes al manejar que pueden dañar el motor del auto

Un error común es **circular con pocas revoluciones**: estirar marchas y apurar el acelerador obliga al motor y reduce su vida útil. Tampoco conviene llevarlo al límite; Alquiber

sugiere **no superar el 75% del régimen máximo: en nafteros unas 4.900 rpm si el máximo es 6.500, en diésel unas 3.500.**

Exigir el motor con frío es otra práctica dañina. La mecánica debe **alcanzar temperatura para que el aceite lubrique bien.** Los autos actuales **no necesitan más de 30 segundos de ralentí;** conviene rodar suave al inicio. Tampoco estirar demasiado el aceite. **Mineral cada 5.000 km, sintético entre 8.000 y 11.000 km.**

No respetar los plazos de revisión ni controlar niveles es una condena lenta para el motor. Otro hábito muy perjudicial es **la aceleración a tirones.** Acelerar a saltos castiga la transmisión y acelera el desgaste. Corregir estos malos hábitos al conducir **reduce intervenciones mecánicas y prolonga recorridos sin contratiempos en ciudad.**

Los errores más comunes que pueden dañar el embrague y la caja de cambios del auto

El embrague sufre por uso indebido. **Cambiar sin pisarlo a fondo provoca fricción y desgaste prematuro.** Tampoco conviene apoyarlo con el pie como descanso ni mantenerlo accionado en semáforos. Esto genera **holguras y hace que patine.** La consigna es usarlo exclusivamente para los cambios y nada más en cada maniobra cotidiana.

La palanca de cambios sufre cuando se la trata mal. **Apoyar la mano encima implica presión innecesaria sobre la timonería y distrae la atención.** Buscar atajos con movimientos bruscos o demasiado forzados desgasta los órganos internos. Dibujar bien el recorrido entre marchas **evita roces y averías evitables en el largo plazo.**

Pequeños cambios de conducta rinden mucho. **Revisar niveles, respetar revisiones y evitar empujes bruscos al acelerar**

protegen motor, embrague y caja. Si modificás esos malos hábitos al conducir vas a reducir costes, mejorar la seguridad y lograr que el vehículo llegue más tranquilo a cada kilometraje sin sorpresas y futuras.

Fuente: Radio Mitre