

Estos son los mejores autos del año en Argentina y están en Mendoza

22/01/2024



Se eligieron los **mejores autos del año** en lo que son los premios más federales de la industria, algo así como los Martín Fierro, en donde votan periodistas especializados de todo el país. Y en esta edición fueron tres los vencedores y nueve en total los más votados.

Así, la agrupación Periodistas de la Industria Automotriz (PIA) eligió los autos y camionetas del 2023 en la Argentina, en la décimo tercera edición de los galardones. Los ganadores en las diferentes categorías fueron: **Ford Mustang Mach-E (Auto/SUV Regional)**, **Nissan X-Trail (Auto/SUV Importado)** y **Ford Ranger (Vehículo Comercial)**.

La votación se realizó con la participación de 25 periodistas especializados en autos, pertenecientes a medios de todo el país.

Los vehículos más votados en cada categoría fueron los siguientes.

- Auto/SUV Regional: Ford Mustang Mach-E (65 puntos), Honda ZR-V (60 puntos), Abarth

Pulse Turbo (43 puntos).

- Auto/SUV Importado: Nissan X-Trail (34 puntos), Kia Sportage (33 puntos), Baic X55 II (29

puntos).

- Vehículo Comercial: Ford Ranger (104 puntos), Chevrolet Montana (36 puntos), Ford

Maverick Hybrid (31 puntos).



Mustang Mach.

Participantes y jurados

Los vehículos participantes fueron todos aquellos nuevos modelos (o actualizaciones), que se lanzaron a la venta entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2023. Mientras que el criterio de votación sugerido fue el de mejor relación entre precio, producto e innovación.

Los jurados votaron su terna ganadora en cada categoría, que asignó un puntaje de cinco, tres y uno a cada modelo, según el orden de preferencia.

La edición 2023 se realizó en homenaje al periodista Carlos Mendonca Muñoz (Motor Test), un entrañable colega y jurado histórico de los Premios PIA, fallecido el año pasado.



Nissan.

Los ganadores históricos

Estos Premios se entregan desde el año 2011 y destacan a los mejores vehículos lanzados a la

venta cada año en la Argentina. Los ganadores de las ediciones anteriores fueron los siguientes.

- Auto Regional PIA: Fiat Pulse (2022), Ford Bronco Sport (2021), Peugeot 208 (2020), Toyota

Corolla (2019), FIAT Cronos (2018), Honda Civic (2017), Chevrolet Cruze (2016), Volkswagen

Golf VII (2015), Toyota Corolla (2014), Ford Focus II (2013), Peugeot 308 (2012) y Ford Fiesta KD

(2011).

- Auto Importado PIA: Audi RS E-Tron GT Quattro (2022), Audi E-Tron (2021), BMW Serie 1

(2020) Ford Mondeo Vignale Hybrid (2019), Mercedes-Benz Clase A (2018), Volkswagen Passat

(2017), Ford Mustang (2016), Mercedes-Benz Clase C (2015), Citroën C4 Picasso (2014),

Mercedes-Benz Clase A (2013), Volkswagen Scirocco (2012) y Citroën DS3 (2011).

- SUV PIA: Volkswagen Nivus (2020), Ford Kuga Hybrid (Importado 2020), Volkswagen T-Cross

(Regional 2019), Toyota Rav4 Hybrid (Importado 2019), Citroën C4 Cactus (Regional 2018), DS 7

Crossback (Importado 2018), Peugeot 3008 (2017), Jeep Renegade (2016), Honda HR-V (2015),

Hyundai Tucson (2014), Chevrolet Tracker (2013), Ford EcoSport KD (2012) y Renault Duster

(2011).

- Vehículo Comercial PIA: Ford Maverick (2022), Ford F-150 (2021), FIAT Strada (2020), Ford

Ranger Raptor (2019), Nissan Frontier (2018), Peugeot Expert (2017), FIAT Toro (2016), Toyota

Hilux (2015), FIAT Strada (2014), FIAT Dobló Cargo (2013) y Ford Ranger (2012). Este premio fue

creado en 2012, por eso no hubo un ganador en 2011

Fuente: El Sol