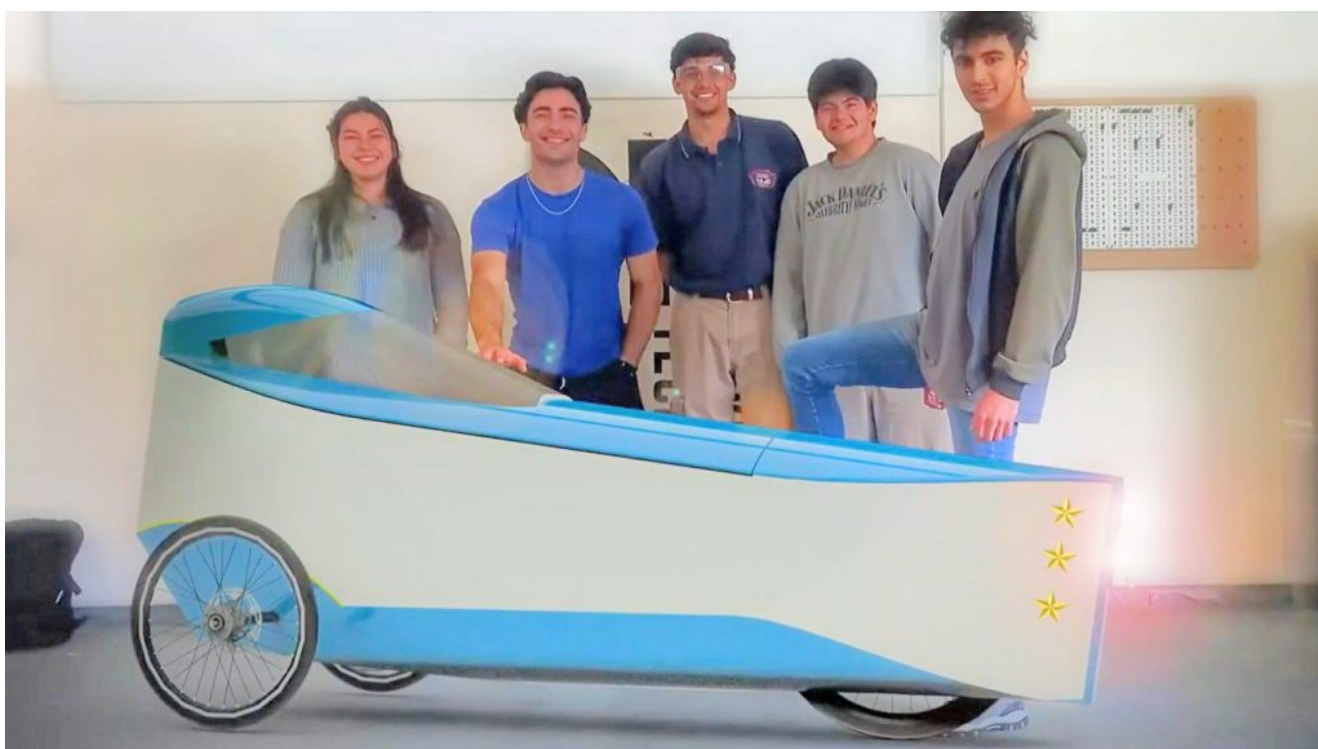


Estudiantes participaron del Rally Latinoamericano de Innovación y obtuvieron el segundo lugar

16/10/2023



A través de la Agencia Mendocina de Innovación, Ciencia y Tecnología (Amicyt), la provincia fue sede del Rally Latinoamericano de Innovación 2023, una competencia internacional, gratuita y abierta, dirigida a estudiantes de diez países, quienes contaron con 28 horas seguidas para presentar una solución creativa a una problemática de la región. Hubo sanrafaelinos presentes que obtuvieron buenos resultados.

El Rally de Innovación es un evento que se realiza de manera anual a nivel latinoamericano, en el que se plantean problemas, necesidades internacionales y grupos de sedes plantean soluciones posibles en el menor tiempo posible (de allí "rally").

Juan Cano es un alumno de ingeniería sanrafaelino que tuvo la posibilidad de participar de este Rally. En diálogo con nuestro diario y con FM Vos (94.5), expresó que lograron un segundo lugar a nivel nacional, lo que es “un orgullo”.

Explicó que hay una sede virtual (vía Zoom), una sede nacional y la internacional. “La sede nacional estuvo compuesta por 36 sedes este año, y de la internacional participaron diez países, por lo que fue un montón de gente. Hay un estimado de 1760 participantes de toda Argentina. Cada sede está compuesta por hasta cinco equipos. En la sede que participamos fue la Indi, que estaba en el anexo de la UTN por calle Mitre y nosotros fuimos ocho participantes”, recordó.

Si bien en general se manejaron por Zoom (en vivo), luego había una plataforma a la que tenían que subir los avances que iban teniendo, mediante un informe y un video. “Después, para hacerlo de modo más interactivo, teníamos que hacer un Tik Tok con otras sedes. A nosotros nos tocó con una sede de México”, señaló y añadió que en el caso suyo, propusieron mostrar la cultura mendocina mientras que los mexicanos mostraron la suya.

En el marco de este rally, se presentaron nueve problemas (o necesidades) de las cuales los participantes sólo podían elegir una. “Elegimos la primera, que era sobre la movilidad sustentable. La idea era presentar un dispositivo para poderse mover que reduzca la emisiones, que no contamine y nosotros presentamos un velo móvil, lo cual es muy innovador porque no tiene mucha popularidad, y los que existen tienen varios problemas por cómo están constituidos”, apuntó y explicó que “un velo móvil es un triciclo que puede estar hecho con distintas configuraciones, ya sea tracción humana, tracción híbrida (humana y eléctrica) o sólo eléctrico, configurable como monoplaza, biplaza y familiar”, dijo y agregó que se trata de un vehículo que, con la posición de manejo cerca del suelo, reduce el roce del aire y da un centro de gravedad más bajo, lo que permite no volcar. A eso se le suma un sistema de dirección y suspensión innovador, y lo acompaña una carrocería extremadamente liviana, hecha por aluminio, acero o materiales

compuestos como podría ser fibra de carbono o fibra de vidrio. “Nosotros reducimos la posibilidad de impacto frontal y, si lo hay, es totalmente mínimo, más allá de las cuestiones de seguridad como cinturones, bolsas de aire y demás. Es totalmente completo, como un vehículo que puede competir con autos, motos, camionetas incluso”, advirtió.