

Etapa final del Centro Operativo de Vialidad Provincial en San Rafael

16/02/2022



El ingeniero Osvaldo Romagnoli, administrador de esa institución, dio detalles de la construcción de este centro que será base para los departamentos del Sur de Mendoza.

“Este centro está ubicado en calle Los Filtros, el punto básicamente es a 3,5 kilómetros del centro de San Rafael, lo que permitirá sacar los equipos pesados de esa zona sin generar un compromiso vial. Actualmente tiene un avance de orden del 85 por ciento y un formato de visualización como si fuese un rectángulo, eso permite recorrer su perímetro de salida y darle una dinámica adicional”, comentó a FM Vos (94.5) y Diario San Rafael.

Sobre el monto invertido, Romagnoli dijo: “Esta obra se había paralizado por la pandemia, pero luego se retomó, el monto total de inversión es de 200 millones de pesos, sobre todo en esta última etapa, e involucra más de 2 mil metros cuadrados cubiertos, de los cuales 750 son de taller y el resto abarca áreas de servicios, administración, atención, estacionamiento y entrega de repuestos: será el principal centro operativo del Sur de la provincia”.

Inauguración

Por otra parte, el ingeniero contó que “las primeras semanas de abril quedaría inaugurado el centro, se está en plena ejecución de la variante de carga pesada, la que permitirá que los equipos se desvíen y no entren al centro de San Rafael, las alcantarillas tendrán corrección de radios de giro, por ejemplo”.

Respecto a las otras obras en las que están trabajando, Romagnoli afirmó: “Hemos terminado la remoción del paquete estructural, carpeta asfáltica, ensanche, banquina y demarcación de calle Alberdi, que tiene una parte de Vialidad y otra del Municipio, también hemos hecho la reestructuración de calles Ortubia, El Toledano y Las Vírgenes; estamos trabajando en varias rutas con este sistema que involucra corrección de sellados, bacheos y doble capa para liberar el tránsito”.

Volumetría

Romagnoli hizo hincapié en la volumetría de esta obra vial. “Esto permite que exista una dinámica en la toma de decisiones y un circuito de formación rápida con salidas hacia el exterior, es decir, que habrá un movimiento rápido de equipos para descomprimir el tránsito por el crecimiento de la trama urbana”, puntualizó.