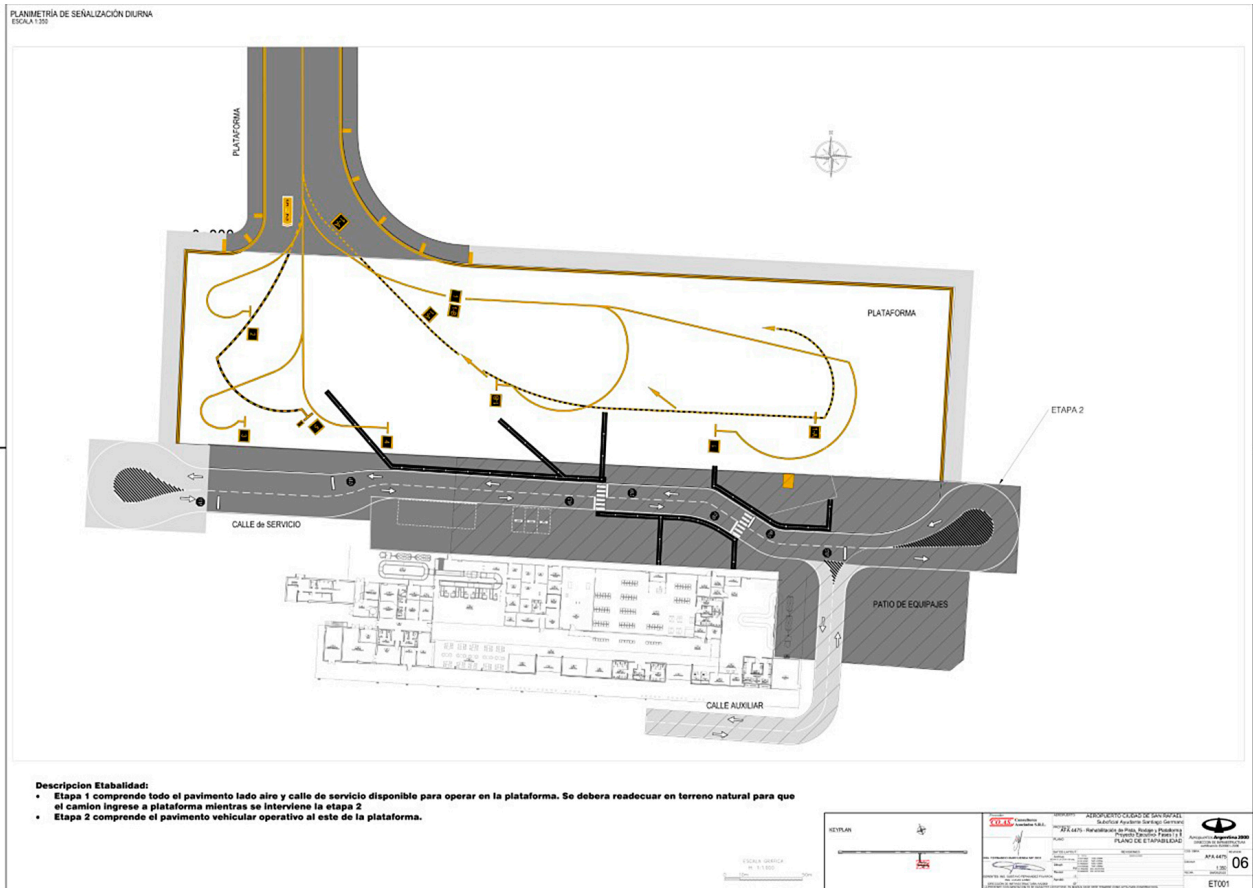


Excelente noticia: salió la licitación para mejorar la pista del aeropuerto local



Otra buena noticia llegó a San Rafael desde el ORSNA y el concesionario Aeropuertos Argentina 2000. Es que en las últimas horas se publicó el llamado a licitación para mejorar la pista del Aeropuerto Santiago Germanó.

El nuevo llamado se suma a las tres convocatorias anteriores que permitirán la renovación completa e integral de la terminal aeroportuaria. Esta quizá es la más importante ya que es la que va a permitir mejorar el rodamiento y recibir aviones de mayor porte. La obra incluye la “Rehabilitación de Pista, Rodaje y Plataforma en el Aeropuerto Suboficial Ayudante Santiago Germano”, según la publicación oficial. El presupuesto para la misma incluye una inversión de más de 1.196 millones de pesos y el plazo de ejecución de la obra es de 4 meses.

Las ofertas deberán ser presentadas hasta las 10 del día 20 de Septiembre de 2022, fecha en la que está prevista también la apertura de los sobres.

“El proyecto tiene por fin la rehabilitación de los pavimentos de lado aire, pista, rodajes y plataforma existente en aquellos sectores deteriorados y con vida útil insuficiente al tráfico previsto como la ampliación y reconfiguración de la plataforma existente y su calle de servicio por la remodelación de la terminal”, explica la licitación.

Los trabajos proponen una construcción que permita asimilar sin problemas al tráfico esperado durante el período de los próximos 20 años (2022- 2041).

LOS TRES PROCESOS ANTERIORES

Hay que recordar que hay abiertos otros tres procesos licitatorios, uno por 177 millones de pesos para “Infraestructura de Mantenimiento y Servicios de Apoyo, Aeropuerto de San Rafael, Provincia de Mendoza” y otra por casi 207 millones para el “Nuevo Sistema de Balizamiento – Instalación y Sistema de Control” que prevé una inversión de \$206.959.570,42.

El otro incluye la “Remodelación y Ampliación de la Terminal de Pasajeros del Aeropuerto de San Rafael” y la inversión asciende a 1.778.077.981 pesos. La apertura de los sobres de oferentes está prevista para el próximo 14 de septiembre.

EL GRAN ANHELO

Una vez terminadas las obras en el Santiago Germanó se logrará poner en valor la terminal aeroportuaria y permitirá que San Rafael tenga más vuelos, pueda recibir aviones de gran porte y se logre una mayor conectividad con otros destinos.

EN LOS PRÓXIMOS DÍAS VUELVE EL AGUA A LOS CANALES DE RIEGO

A fines de agosto finaliza el período de corta anual en el Atuel y el Diamante. Entre abril y agosto, el Departamento General de Irrigación junto a las Subdelegaciones y las Inspecciones de Cauce, realizan la corta anual de los ríos para poder acumular reservas y mejorar las condiciones de los cauces que los conducen.

En este marco, ya está casi todo listo para la vuelta del agua a los canales de riego de los ríos sureños.

A fines de agosto concluye la corta anual y el Atuel y el Diamante volverán a erogar para empezar a regar en las chacras y fincas.

Según el calendario del Departamento de Irrigación, el primero en retornar será el Diamante que tiene fecha para el próximo 22 de agosto. Hay que recordar que el río se encuentra cortado desde el 2 de mayo.

La vuelta del Atuel tendrá que esperar unos días más hasta el 25 de agosto. La corta en esta cuenca es la más extensa de la provincia ya que la misma había iniciado el 19 de abril.

SITUACIÓN ACTUAL

Actualmente los diques se están “recargando” aunque los números todavía no son tan elevados. La cuenca del Diamante está al 60% con 324 hectómetros cúbicos entre Agua del Toro y Los Reyunos, mientras que el año pasado llegaba a 346.

Este año la cuenca del Atuel se acumula un 66% con 234 hectómetros cúbicos entre Valle Grande y El Nihuil, aún por debajo de los 268 que tenían en el mismo mes de 2021.

Asimismo, el caudal de los ríos tampoco marca muy buenas noticias. Es que el caudal del Diamante es de 11 metros cúbicos por segundo cuando su media de la época es 16, mientras que el Atuel tiene un régimen de 13 metros cúbicos por segundo y la media de 21.