

Explican que por ahora no falta GNC para domicilios ni estaciones de servicio pero para las industrias podría complicarse

03/06/2022



Genera preocupación el abastecimiento de gas natural en nuestra zona, y en otras del país, en virtud de la falta de inversión en gasoducto que distribuyan el elemento, y por los precios que el gas natural líquido ha experimentado como consecuencia de la guerra de Ucrania. Para adentrarnos en parte del tema, entrevistamos a **Pedro González**, Vicepresidente de la Cámara de Expendedores de GNC (estaciones de servicio). Esto le dijo a FM Vos y Diario San Rafael.

“En el AMBA las temperaturas de esta semana son muy bajas, aunque por ahora estoy favorablemente sorprendido porque me imaginé que ésta ola de frío generaría el corte del servicio

interrumpible en todas las zonas, sobre en todo el centro del país, y el sur, y hasta ahora no ha ocurrido. No significa que no vaya a suceder, pero por ahora el abastecimiento está cubierto. Nosotros (las estaciones de servicio de GNC) estamos en la segunda etapa, ya que cuando falta gas primero les piden a las industrias el corte.

Sobre todo, porque para la industria el gas es un insumo y esto implica que pueden utilizar combustibles alternativos. Para nosotros es diferente, porque si no hay gas, no hay nada para vender. Consideramos que cumplimos un rol importante para la sociedad porque abastecemos a casi un millón ochocientos mil vehículos en todo el país, que en su mayoría se utilizan para trabajar. Por lo tanto, bienvenido sea que no nos corten; por ahora no estamos viendo que lo que se venía hablando respecto a esta cuestión que tiene que ver con la guerra de Rusia referida al abastecimiento, nos afecte. En años anteriores ha sido diferente».

«En la zona centro del país y sobre todo en Buenos Aires, por una cuestión de densidad de población, sí o sí dependemos de la llegada de los barcos en los que se importa gas; ellos regasifican ese gas natural líquido, que es carísimo, pero esto es algo que sucede todos los años por la falta de gasoductos. Esto no es solucionable hasta que no existan las redes que transporten el gas de Vaca Muerta. Mendoza no necesita de los buques, pero hay una compensación a nivel nacional que mantiene un cierto equilibrio. Cuando hablamos de los millones de metros cúbicos que se consumen a nivel nacional, estamos hablando de todo el país, es decir que, si hay descompensaciones, la zona sur es la más afectada. Es la zona menos densamente poblada, pero a la vez es la más fría. El distribuidor para La Pampa y el sur es Camuzzi, y cuando descompensa produce un coletazo en las redes de otras distribuidoras», explicó.

«Tenemos información extraoficial de que Naturgy (que abastece parte de Buenos Aires) le ha pedido corte a la automotriz

Ford. Estas grandes empresas consumen muchísimos metros cúbicos diarios y el corte de una de ellas permite que funcionen decenas de estaciones de servicios. Por ejemplo, Camesa produce energía eléctrica en centrales térmicas que funcionan con gas. El consumo diario equivale a cien estaciones de servicio de GNC, por lo tanto, están importando Gas Oil para no dejar de producir energía eléctrica. Es como una manta corta, si te alcanza el gas te falta energía eléctrica, o Gas Oil. Esto no es culpa de los gobiernos, porque este estado de cosas es la suma de muchos años de imprevisión. Si esto se hubiera previsto no estaríamos ni hablando del tema”, cerró González.

Vos FM 94.5 · Explican que por ahora no falta GNC para domicilios ni estaciones...