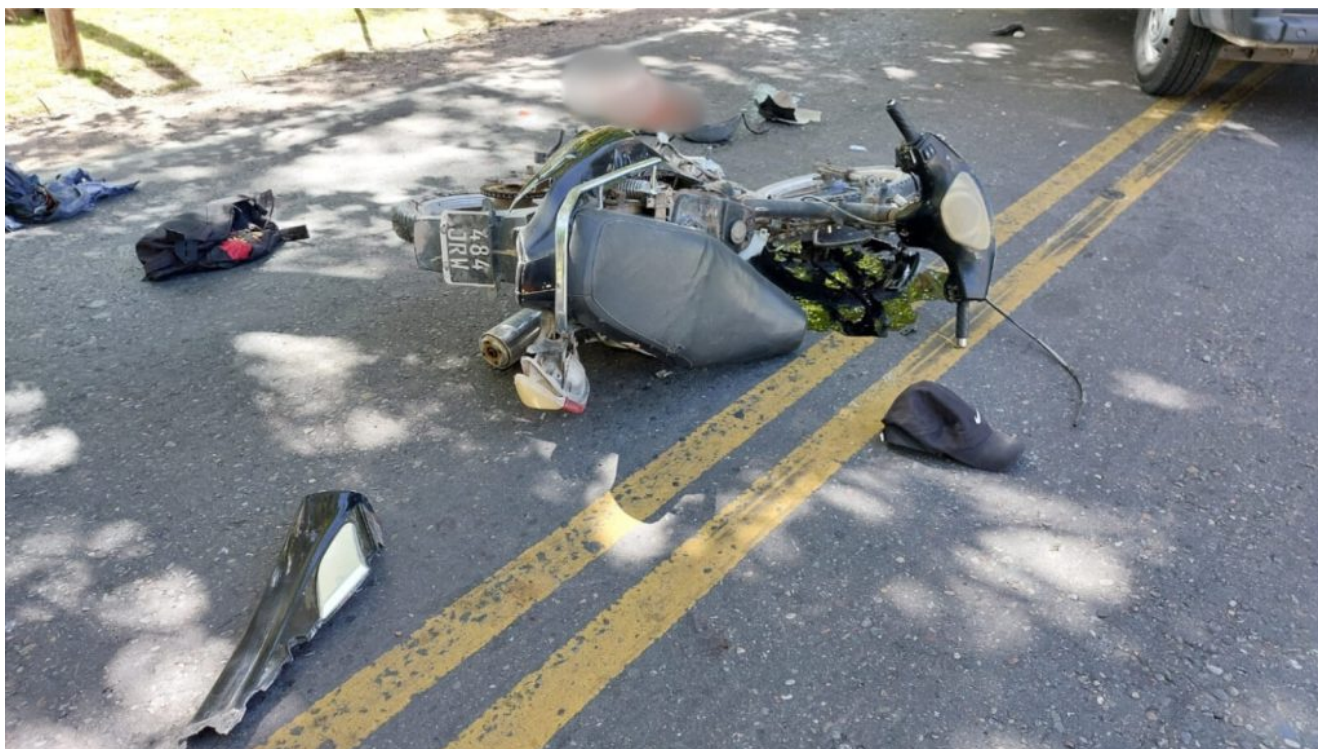


Explicaron las múltiples causas que hay detrás de los siniestros viales con motos

25/07/2024



Los siniestros viales en la provincia de Mendoza están a la orden del día y San Rafael no es la excepción. De hecho, un trágico accidente de tránsito ocurrió este sábado en nuestro departamento. El siniestro tuvo lugar en la intersección de las calles Esquiú y Lavalle, donde una moto chocó con una camioneta. Como resultado del impacto, la moto se incendió y ambos ocupantes resultaron gravemente heridos. Lamentablemente, uno de los jóvenes, identificado como Gonzalo Sebastián Tapia de 26 años falleció horas después en el nosocomio local.

Los especialistas apuntan a que hay factores difíciles de corregir detrás de los accidentes con motos. Sobre este tema, el abogado especialista en tránsito Horacio Botta Bernaus, en diálogo con FM Vos 94.5, explicó que la poca formación, la inexperiencia de los conductores y el escaso apego al

cumplimiento de las normas son algunos de los factores a corregir.

«Estos siniestros no son productos de la casualidad, sino que tienen una causalidad. Dentro de la seguridad vial, las motocicletas como medio de movilidad presentan diez veces más riesgo que cualquier otro vehículo. En Argentina es mucho más riesgoso usar una moto que cualquier otro medio de movilidad. La primera conclusión es que se trata de un vehículo de alto riesgo aún sin evaluar las condiciones y experiencia de cada uno de los conductores», comenzó diciendo Horacio Botta Bernaus.

«En muchas ciudades o provincias hay más motos inscriptas que otro tipo de vehículos. Tenemos muchas motos. A esto hay que agregarle la escasa formación de los conductores. Falta una capacitación que les permita conocer a fondo las fortalezas y debilidades del vehículo. Por otra parte, la mayoría no utiliza todos los elementos de seguridad que establecen las normas. El resultado de todo esto, lamentable, está a la vista con la cantidad de víctimas fatales que hay en Argentina. El otro dato más invisible es la enorme cifra de personas que quedan con una secuela o una discapacidad severa», amplió.

En ese sentido, el especialista comentó que se debe cambiar la visión que se tiene en cuanto a las causas que originan un accidente. «Se deben valorar todas las aristas anteriormente mencionadas. Ningún factor se debe dejar de lado. Normalmente se hace hincapié en la impericia del conductor y no en el sistema. Esto, por ejemplo, no se soluciona únicamente con exigirles a los motociclistas que utilicen un casco. A su vez, se tiene el mal concepto de que todos los accidentes son por culpa de las motos», sostuvo Botta Bernaus.

Asimismo, analizó a qué se debe el fenómeno del uso de movilidad de la moto por encima del resto de los vehículos. «La moto da soluciones de movilidad a las familias de bajos recursos que no pueden acceder a un automóvil. La crisis en el transporte público es un factor que va a aumentar la motorización en Argentina. La gente se empieza a mover entre ciudades en moto tanto de día como de noche. El índice de

siniestralidad va a aumentar. Cuando se hace un análisis de los costos y beneficios de los subsidios en el transporte también se debe tener en cuenta esta problemática. No todo debe pasar por una cuestión económica», advirtió.

Por último, indicó que se tiene que avanzar sobre un sistema que propicie la formación integral de los conductores. «Seguridad vial no debe limitarse a los mensajes, las variables económicas inciden y mucho sobre esta materia. Hay que resolver los problemas sociales. La seguridad vial es demasiado fundamentalista y simplista. Las multas de tránsito terminan siendo grandes ingresos para Estado. Lo que se recauda a través de ellas debe volver con inversiones en materia de tránsito. Hay gente que no tiene para comprar un casco y les secuestran la moto. Hay que promover su uso, uno de las cosas que se puede impulsar es la conformación de un banco de cascos o de chalecos reflectantes. Las motos son poco visibles en la noche. Nadie hace nada por la verdadera causa de los accidentes. Se organizan grandes campañas para controlar las velocidades, pero a las personas no se les enseña a manejar bien», culminó.