

# Explicaron los detalles del gasoducto que proveerá gas a San Rafael y General Alvear, su estado de avance y el tiempo de puesta en funcionamiento

01/07/2022



Está en pleno proceso de construcción el gasoducto que traerá a San Rafael y General Alvear los volúmenes de gas necesarios para las conexiones domiciliarias e industriales que hoy no se pueden hacer. Para interiorizarnos del tema, desde FM Vos (94.5) y Diario San Rafael, entrevistamos al Ingeniero Pablo Ojeda, representante técnico de la construcción.

“La obra que se está realizando está financiada por la Secretaría de Energía de la Nación, y tiene como unidad ejecutora a la Municipalidad de San Rafael. Desde hace seis años San Rafael está totalmente impedido de nuevas conexiones de gas, tanto domiciliarias como industriales; esta obra abre la posibilidad de conectar cerca de treinta mil nuevos usuarios para la zona sur de Mendoza.

El gasoducto Gas Andes, que va de la cuenca neuquina hasta San Bernardo, Chile, es un gasoducto de seiscientos diez milímetros, y pasa a treinta y seis kilómetros del arco de entrada de San Rafael. Ese es el punto de empalme, es decir el lugar donde se conectará con la cuenca neuquina. Desde ese lugar estamos haciendo una conexión con una cañería de ocho pulgadas, que llega hasta las inmediaciones del arco de entrada a San Rafael, y desde ese punto la cañería pasa a ser de diez pulgadas de diámetro durante catorce kilómetros hasta el centro de la ciudad.

Lo que he descripto primero se refiere al gasoducto regular, donde trabajamos con presiones de sesenta kilogramos; luego el tramo hasta la ciudad se denomina ramal, y por cuestiones de seguridad la presión se baja a veinticinco kilos. En tanto, el gasoducto Gas Andes trabaja con una presión de noventa kilogramos”.

El ingeniero Ojeda agregó que «el último tramo (Arco de entrada, hasta la ciudad) se conecta directamente a la red. En cuanto a los plazos de ejecución, el objetivo fijado por el intendente Emir Félix es que esta obra finalice dentro de su gestión, y tiene desde la fecha de firma del contrato un plazo contractual de un año y medio. Para dar una idea de los trabajos que se están realizando hoy, les comento que el avance diario es de un kilómetro y medio.

Cuando lleguemos a los catorce kilómetros finales, el ritmo de avance será mas lento ya que por razones de seguridad construiremos algo menos de cien metros diarios. Hay que

privilegiar la seguridad y no impactar tanto en la vida de las personas que habitan en las inmediaciones de la obra.

En esa etapa, la gestión diaria es mucho más controlada y lenta. Luego se realizan las instalaciones de superficie, que tiene mucha más complejidad técnica, y posee ingeniería mucho más difícil de aprobar porque intervienen diferentes entes. Las exigencias de calidad en este tipo de obras son altísimas, y la dificultad está en definir la ingeniería de detalles de forma muy precisa. Muchos insumos de la obra son importados, pero con las restricciones actuales a la importación, esta es hoy la mayor traba.

La gestión de la Secretaría de Energía trabaja de manera muy ordenada con la asistencia de financiamiento, y a su vez la municipalidad de San Rafael es una comuna muy solvente y a priorizado esta obra estratégica. Nosotros como empresa tenemos la tranquilidad de saber que podemos ejecutar y nos van a respaldar» explicó Ojeda.