

Expresan que el transporte de carga en nuestro país pasa por momentos difíciles por los constantes aumentos

14/08/2023



Uno de los costos que más repercute en los precios de góndola son los concernientes a la logística, y son además uno de los que más se han disparado en los últimos meses. Carlos Mesina, tesorero de la Asociación de Propietarios de Camiones de Mendoza (APROCAM) comentó en diálogo con Fm Vos (94.5) y Diario San Rafael el panorama del sector.

“Los costos del transporte vienen subiendo en forma permanente debido a varias situaciones. Primero tenemos combustibles que todos los meses tienen un acuerdo de ajuste, y por otra parte también tenemos costos por rodantes, seguros, y repuestos. Todos estos ítems son de origen importado en la mayor parte de los casos, e influye directamente la depreciación que ha tenido el dólar, entonces también al modificarse los valores de las unidades por supuesto que se ajustan los seguros, con

lo cual vamos a estar en esta situación todos los meses, en algún mes con un punto más o menos, pero es una situación que se va a seguir repitiendo en forma constante. El índice de nuestros costos por momentos ha estado muy arriba de la inflación, por ejemplo, en diciembre último los camiones dejaron de importarse a dólar oficial para pasar a dólar mep, lo que significó un salto muy grande en el índice de costos. También influyen en meses determinados los costos paritarios. En el último mes nuestros costos se ubicaron en los 5.3 puntos, y en lo que va del año estamos arriba del 55%".

Respecto a la reposición de unidades, Mesina acotó que "actualmente el cambio de vehículos está bastante difícil ya que los números son muy altos, y la financiación hace que sea prácticamente inviable cambiar las unidades. Respecto a los costos por kilómetro puedo decir que tenemos que hacer una diferenciación entre un costo teórico y lo que están cobrando las empresas, pero el transporte está entre un 30% y un 40% por debajo de lo que se tendría que estar cobrando, motivado esto por la caída de la actividad económica. Por ejemplo, la sequía ha sido un factor muy importante y según la Bolsa de Rosario, que es la que maneja el tema granos, habría un millón setecientos mil viajes de cereales menos en esta temporada, y recién por el mes de mayo del año próximo la cosa tendería a normalizarse con respecto al transporte".