

Faltante de chapas patente en Mendoza: el Gobierno negó que se puedan hacer multas a los conductores

11/05/2025



La **falta de chapas patente** es un problema que Mendoza acarrea hace meses. Incluso, a la hora de adquirir un **vehículo 0km se le comunica a los clientes una demora de “tres meses”** para la entrega de dicha matrícula. Una situación que generó inquietud en los controles rutinarios, ya que las **autoridades se encuentran con que una gran cantidad de automóviles con las patentes provisionales de papel.**

Según destacaron desde la **Dirección Nacional de los Registros Automotores** hay aproximadamente un **4%** de los autos del país que circulan sin patentes. Esto quiere decir, que existen más

de **600.000 vehículos que no cuentan con la chapa** correspondiente de los más de **15 millones de rodados** que forman el parque automotor del país (con datos hasta 2024).

Para tranquilidad de los usuarios, desde el **Ministerio de Seguridad de la Provincia** explicaron que la identificación provisoria, de letras rojas, y que está colocada tanto en el parabrisas como en la luneta trasera, posee un “sello” que le **otorga validez para poder transitar**. Esto sumado a que le da la **autoridad suficiente para evitar que se le aplique una futura multa**.

“Desde el registro salen con un sello y están habilitadas como documentación de patente hasta que le llegue chapa. Lo que no es motivo de multa, mientras el auto circule ese papel transitorio”, detallaron.

El faltante de insumos para las chapas patente no sólo afectó a quienes adquirieron una nueva unidad, **sino también aquellos que, por robo o extravío, deben reponer una matrícula** y tienen que esperar varios meses. Diversos conductores le comentaron a *El Sol* que se mantienen con el papel provisorio hace cuatro meses y hay casos de autos que circulan así hace medio año.

En cuanto a las multas, el Ministerio de Seguridad dejó en claro que, en caso de cometerse, se deberá realizar un “descargo” sobre los motivos que llevaron a la **realización de la infracción**. Sin embargo, desde la cartera reconocieron que es “*imposible*” que llegue a suceder.



Con respecto al conflicto del faltante de las chapas, todo empezó durante el 2023 en la presidencia de **Alberto Fernández** y en 2024, con la paralización de la **Casa de la Moneda**, la escasez se notó aún más y se profundizó. Desde que la empresa **Tonnjes** ganó la licitación para fabricar los elementos, **mayo fue marcado en el horizonte como el mes límite** para la solución del inconveniente.

La otra preocupación generada por el faltante de patentes, se trata de las **cámaras de seguridad**, o de las conocidas **fotomultas** que se utilizan en todo el país, ya que **no registran a los autos que usan la identificación provisoria de papel**. Es decir que si un vehículo con patente provisoria es robado o utilizado para un asalto, las autoridades cuentan con **mayores inconvenientes** para aclarar los hechos o dar con los delincuentes.

Cuándo se normalizará

La DNRPA aclaró que, si bien no hay una fecha puntual,

durante mayo la situación empezará a normalizarse. El motivo radica en que **Tonnjes Sudamericana S.A.** cuenta con un plazo de **180 días**, que ya venció, por lo que comenzaría a fabricar los insumos tras la licitación del Gobierno en la que resultó ser la mejor oferente.

La empresa **Tonnjes** tiene programada entregar entre **180.000 y 200.000 dominios en todo el país**. En el caso de Mendoza, la demanda actual está ligada mayormente a las **patentes Mercosur** (la que usan los autos nuevos) y se espera que luego sea atendida la **reposición de aquellos que la hayan perdido**.



Así van pegadas las patentes provisionales a raíz del conflicto. **Hugo Méndez**, tesorero de la Cámara de Mandatarios de la provincia, indicó que a **finales de marzo se dispuso incrementar el lote de chapas patentes** para cada uno de los Registros Seccionales. Bajo esta nueva disposición, la entrega dejó de ser de dos cajas (26 unidades de placas patentes por cada una) a cuatro cajas por mes.

“Ayudó, no hay que negarlo. Pero todo sigue igual, seguimos sin chapas y tarjetas de identificación. No alcanzan”, determinó.

En total solo pueden patentar **52 autos desde los registros por disposición de Nación**. Un dato que se ve afectado porque la venta de autos 0km y de motos creció, en los dos últimos

meses, alrededor del **50% en Mendoza.**



Acciones a favor del usuario

La Dirección Nacional de Registros de la Propiedad Automotor, en este lapso, llevó adelante también maniobras y gestiones con la meta de “aliviar” la crisis por el faltante de la documentación registral de los automóviles. Una de ellas se basó en **gestionar la autorización ante las autoridades de los países limítrofes para que los vehículos argentinos** pudieran ingresar en el período de vacaciones de verano por los pasos fronterizos.

Además, se habilitó una **línea de teléfono y una casilla de mail** para que los usuarios que tenían programado un viaje a países lindantes con la frontera argentina pudieran **recibir sus matrículas más rápidamente.**

Fuente: El Sol –
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/faltante-de-chapas-patente-en>

-mendoza-el-gobierno-nego-que-se-puedan-hacer-multas-a-los-conductores/